Akumar S.C.
Ul. Cmentarna 11/2
62-020 Swarzędz, Polska; Poland
Nip 7773197161, Regon 301719882
www.prostowniki-akumulatory.pl

Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 06:58

Link do produktu: https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-63ah-610a-l-varta-silver-d39-p-588.html



Akumulator 63Ah 610A L+ Varta Silver D39

Cena brutto	**429,00 zł**
Cena netto	**348,78 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Średni czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**Varta Silver D39**
Producent	**Akumulatory Varta**

Opis produktu

Akumulator Varta Silver to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.

Pozwala ona na:

- wydłużenie okresu użytkowania akumulatora
- znaczną poprawę niezawodności jego stosowania
- podwyższenie jego parametrów elektrycznych
- zwiększenie wygody użytkowania poprzez uzyskanie całkowitej bezobsługowości produktu

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów **Varta** technologia **PowerFrame** pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi akumulatory **Varta** przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

- Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:
- 20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego
- odporność na bardzo niskie temperatury
- odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
- całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć
- wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkowania

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii PowerFrame pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologię PowerFrame.

VARTA SILVER DYNAMIC – Maksymalna wydajność dla ekstremalnie wysokich wymagań.

Maksymalna wydajność dla ekstremalnie wysokich wymagań! Linia **VARTA SILVER** to dziesięć nowoczesnych typów akumulatorów o parametrach znacznie przewyższających wymogi producentów samochodów. Wyjątkowa skuteczność rozruchu (520-920 A) nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pogodowych, szybkie przyjmowanie ładunku mimo wielu odbiorników energii i wysoka pojemność rezerwowa czynią akumulator linii **VARTA SILVER** produktem numer jeden spośród **VARTA** dynamic TRIO.

ZALETY SILVER dynamic:

- Idealny dla nowych samochodów o dużej pojemności i mocy silnika, z dużą ilością odbiorników energii
- Wydłużona żywotność dzięki technologii **POWERFRAME**
- Wysoki prąd rozruchu, spełniający wymagania samochodów z sinikiem diesla
- Całkowicie bezobsługowy, wykonany w technologii wapniowo-srebrowej

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Zdanie starego akumulatora: Płacę kaucję 30 zł , Przekaże do utylizacji w miejscu zamieszkania. , Odbieram osobiście i zdaje akumulator
Napięcie [V]: 12V
Pojemność [Ah]: 63Ah
Prąd rozruchowy [A]: 610A
Długość [mm]: 242mm
Szerokość [mm]: 175mm
Wysokość [mm]: 190mm
Polaryzacja: Lewy plus - 1
Końcówki biegunowe: 1 - Normalne
Technologia: Powerframe
Dodatkowe informacje: Całkowicie bezobsługowy