

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-6v-225ah-20h-185ah-5h-trojan-t105-p-143.html>



## Akumulator 6V 225Ah (20H) 185Ah (5H) Trojan T105

Cena brutto	<b>859,00 zł</b>
Cena netto	<b>698,37 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>Trojan T105</b>
Producent	<b>Akumulatory Trojan</b>
Opcjonalne zamienniki	<b>T605, T125</b>

### Opis produktu



OFICJALNY DYSTRYBUTOR  
**AKUMULATORÓW TROJAN**  
W POLSCE



**Marcin Szmyt**  
tel.: +48 504 184 946  
marcin.szmyt@akumar.pl



**Akumulator Trojan Plus Series™**

Trojan Plus Series™ - akumulatory klasy premium produkowane z wykorzystaniem technologii [Maxguard® Advanced Design Separator](#) i [Alpha Plus® Paste](#) z technologią **T2 Technology™**.

#### Zalety serii Plus:

- Trojan SureVent™ flip-top vent cap system - zapewnia lepszą kontrolę nad prawidłowym poziomem wody w akumulatorze.
- Wskaźnik pozwalający utrzymać prawidłowy poziom wody w akumulatorze.
- Zwiększona wytrzymałość klem.

Akumulatory T605, T105, T105+, T125, T125+, T105AGM pasują między innymi do modeli podnośników: **3246ES, GS1930, GS1530, GS1532, GS1932, GS2032, GS2046, GS2632, GS2646, GS3232, GS3246, Compact 8, SJIII 3215, SJIII 3219, SJIII 3220, SJIII 3226, SJIII 4620, SJIII 4626, SJIII 4632, 1930ES, 2030ES, 2630ES, 2646ES.**

#### Akumulator głębokiego rozładowania Trojan

Jest uznanym liderem branży, [akumulatory Trojan](#) stosowane są przez największych producentów pojazdów elektrycznych, maszyn czyszczących, urządzeń transportowych i podnośników, łodzi, autobusów rekreacyjnych. Trojan produkuje kilkadziesiąt rodzajów akumulatorów trakcyjnych dedykowanych do specjalistycznych zastosowań.

Producenci stosujący akumulatory Trojan:

**Akumulatory do pojazdów elektrycznych** - do wszelkiego rodzaju pojazdów golfowych, pojazdów użytkowych, pojazdów platformowych, samochodów elektrycznych ( Club Car, Columbia Parcar, Cruise Car, Emerald, E-Z-GO, Fairplay, GEM, John Deere, Taylor Dunn, Yamaha )

**Akumulatory do maszyn transportowych i podnoszących** - do wózków jezdniowych, wózków widłowych, holowników, platform, podnośników koszowych ( Ballymore, Bil-jax, Cotterman, Crown, Genie, Grove, JLG, Mayville, Niftylift, Skyjack, Snorkel, Terex, Upright, Waldon )

**Akumulatory do maszyn czyszczących** ( American-Lincoln, Clarke, Kent/Euroclean, Lavor Pro, Mid-Central, Minuteman, NSS, Nilfisk-Advance, Pacific Steamex, Pioneer/Eclipse, Pullman/Holt, Taski, Tennant/ Castex, Tennant/ Nobles, Tornado, Windsor, Yale )  
Akumulatory "marine" - do łodzi o napędzie elektrycznym, do zasilania urządzeń elektrycznych na łodziach i jachtach o napędzie spalinowym

**Akumulatory do samochodów rekreacyjnych** - do zasilania urządzeń elektrycznych w autobusach rekreacyjnych - kamperach, przyczepach kempingowych

**Akumulatory do energii odnawialnej** - do instalacji solarnych, małych elektrowni wiatrowych i wodnych

Nie sposób wymienić wszystkich - także polski producent pojazdów elektrycznych używał przez wiele lat w swoich pojazdach Melex akumulatorów Trojan.

Niektórzy z wymienionych producentów zamawiają w firmie [akumulatory trakcyjne Trojan](#) dopasowane wymiarowo do swoich potrzeb i sprzedają pod własną marką zawsze umieszczając logo firmy Trojan - przykładowo akumulator 12voltowy Trojan T1275 sprzedawany jest przez firmę Club Car jako Ventmaster, a akumulatory 12voltowe Trojan SCS150, 200 i 225 sprzedawane są przez producenta silników do łodzi Minn Kota jako akumulatory Minn Kota SCS150, 200 i 225.

Wybierając akumulatory Trojan wybierasz jakość. Jako bezpośredni importer dajemy Ci bardzo konkurencyjną cenę. Mając najwyższą jakość i najlepszą na rynku cenę powinieneś tylko sprawdzić, które akumulatory będą najodpowiedniejsze to Twoich potrzeb. Posiadamy w ofercie pełną gamę akumulatorów trakcyjnych Trojan.

#### Historia powstania firmy Trojan

**Trojan Battery Company** jest wiodącym na świecie producentem akumulatorów głębokiego rozładowania. Po odbyciu służby na łodzi podwodnej podczas I Wojny Światowej, George Godber założył firmę w Los Angeles wraz ze współnikiem Carl Speer. Początkowo **Trojan** produkował **akumulatory samochodowe**, później produkcję rozszerzono o akumulatory do samochodów ciężarowych. W 1940 roku Dick i Ray Godber dołączyli do firmy kontynuując ją, jako drugie pokolenie zarządzające rodzinną firmą. Przewidując, że technologia głębokiego rozładowania będzie falą przyszłości, firma skoncentrowała się na tym obszarze.

