

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-bosch-41ah-360a-p-s3-001-p-413.html>

Akumulator Bosch 41Ah 360A P+ S3 001

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Cena brutto | 229,00 zł |
| Cena netto | 186,18 zł |
| Dostępność | Dostępność - 3 dni |
| Średni czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | Bosch S3 001 |
| Producent | Akumulatory Bosch |

Opis produktu

Akumulator Bosch to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.

Pozwala ona na:

- wydłużenie okresu użytkowania akumulatora
- znaczną poprawę niezawodności jego stosowania
- podwyższenie jego parametrów elektrycznych
- zwiększenie wygody użytkowania poprzez uzyskanie całkowitej bezobsługowości produktu

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów **Bosch** technologia **PowerFrame** pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi **akumulatory Bosch** przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:

- 20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego
- odporność na bardzo niskie temperatury
- odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
- całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć
- wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkownika

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii **PowerFrame** pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologię PowerFrame.

Akumulator Bosch S3 to najlepsze rozwiązanie dla klientów, którzy zwracają uwagę na korzystną cenę, ale równocześnie chcieliby mieć produkt markowy, dysponujący zaawansowaną technologią i gwarantujący niezawodny rozruch pojazdom o średnim wyposażeniu w odbiorniki elektryczne.

Atrybuty akumulatora Bosch S3.

- Technologia PowerFrame
- Trwałe i niezawodne źródło energii
- Absolutnie bezobsługowy dzięki niewielkiemu zużyciu wody
- Idealny do starszych pojazdów z niewieloma dodatkowymi odbiornikami prądowymi
- Pokrywa labiryntowa z wbudowanym zabezpieczeniem przed zapłonem zwrotnym i centralnym odprowadzeniem gazów
- Ochrona przed wylaniem elektrolitu dzięki szczelnej pokrywie labiryntowej
- Możliwy montaż także w kabinie pojazdu
- Przyjazny dla użytkowników i środowiska brak kontaktu z elektrolitem, ponieważ akumulator jest zamknięty i już napełniony
- Zużyte akumulatory przyjmowane są przez producenta i odprowadzane do recyklingu

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Zdanie starego akumulatora: Płacę kaucję 30 zł , Przekazę do utylizacji w miejscu zamieszkania. , Odbieram osobiście i zdaje akumulator

Napięcie [V]: 12V

Pojemność [Ah]: 41Ah

Prąd rozruchowy [A]: 360A

Długość [mm]: 207mm

Szerokość [mm]: 175mm

Wysokość [mm]: 175mm

Polaryzacja: Lewy plus - 1

Końcówki biegunowe: 1 - Normalne

Technologia: Powerframe

Dodatkowe informacje: Całkowicie bezobsługowy

Gwarancja: 24 miesiące