

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-bosch-52ah-470a-p-s4-002-p-418.html>

Akumulator Bosch 52Ah 470A P+ S4 002

Cena brutto	319,00 zł
Cena netto	259,35 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	5 dni
Numer katalogowy	Bosch S4 002
Producent	Akumulatory Bosch

Opis produktu

Akumulator Bosch to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.

Pozwala ona na:

- wydłużenie okresu użytkowania akumulatora
- znaczną poprawę niezawodności jego stosowania
- podwyższenie jego parametrów elektrycznych
- zwiększenie wygody użytkowania poprzez uzyskanie całkowitej bezobsługowości produktu

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów **Bosch** technologia **PowerFrame** pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi **akumulatory Bosch** przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:

- 20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego
- odporność na bardzo niskie temperatury
- odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
- całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć
- wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkownika

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii **PowerFrame** pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologię **PowerFrame**.

Nadwyżka energii dla niezawodnego rozruchu.

Każda nowa generacja pojazdów dysponuje coraz większą liczbą elektrycznych funkcji komfortu i bezpieczeństwa. **Akumulator Bosch S4** jest niezawodnym źródłem zasilania sieci pokładowej, gdyż jest dostosowany do zapotrzebowania pojazdu na energię, które pojawi się dopiero w przyszłości.

Uniwersalny w stosowaniu

Akumulator Bosch S4 może być ze względu na wymiary i parametry elektryczne stosowany we wszystkich klasach pojazdów. Zalecany jest zarówno do średnio wyposażonych pojazdów klasy kompakt, jak i do pojazdów z bogatym wyposażeniem. Obecność w programie zarówno typów europejskich, jak i azjatyckich daje w rezultacie pokrycie rynku na poziomie 97 %, co sprawia, że z akumulatorem **Bosch S4** mamy pewność obsługi bez mała każdego klienta.

Zdecydowanie wyższa moc rozruchowa.

Rezerwy energetyczne i o 15 % większa moc rozruchowa niż w standardowych akumulatorach rozruchowych gwarantują szybki i niezawodny rozruch silnika o każdej porze roku oraz długi okres użytkowania. Dzięki wyjątkowo niskiemu stopniowi samorozładowania akumulator Bosch S4 zapewnia rozruch zimnego silnika nawet po dłuższym okresie postoju samochodu.

Atuty akumulatora Bosch S4.

- Technologia PowerFrame
- 15 % większa moc rozruchu
- Długi okres użytkowania

- Absolutnie bezobsługowy
- Niezawodny rozruch w niskich i wysokich temperaturach
- Minimalny stopień samorozładowania
- Niezawodne źródło energii dla samochodów ze średnim i bogatym wyposażeniem
- Jego parametry elektryczne spełniają wysokie wymagania stawiane przez producentów pojazdów z całego świata
- Przeznaczony także do samochodów azjatyckich
- Przyjazny dla użytkowników i środowiska brak kontaktu z elektrolitem, ponieważ akumulator jest zamknięty i już napełniony
- Zużyte akumulatory przyjmowane są przez producenta i odprowadzane do recyklingu
- Pokrycie rynku europejskiego - 97%

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Zdanie starego akumulatora: Płacę kaucję 30 zł , Przekazę do utylizacji w miejscu zamieszkania. , Odbieram osobiście i zdaje akumulator

Napięcie [V]: 12V

Pojemność [Ah]: 52Ah

Prąd rozruchowy [A]: 470A

Długość [mm]: 207mm

Szerokość [mm]: 175mm

Wysokość [mm]: 190mm

Polaryzacja: Prawy plus - 0

Końcówki biegunowe: 1 - Normalne

Technologia: Powerframe

Dodatkowe informacje: Całkowicie bezobsługowy

Gwarancja: 24 miesiące