Akumar S.C.
Ul. Cmentarna 11/2
62-020 Swarzędz, Polska; Poland
Nip 7773197161, Regon 301719882
www.prostowniki-akumulatory.pl

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 21:41

Link do produktu: https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-bosch-70ah-760a-p-agm-s6-001-startstop-p-426.html



Akumulator Bosch 70Ah 760A P+ AGM S6 001 Start/Stop

Cena brutto	**699,00 zł**
Cena netto	**568,29 zł**
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Średni czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**Bosch S6 001**
Producent	**Akumulatory Bosch**

Opis produktu

Nr handlowy:	**S6 (001)**
Producent:	**Bosch**
Napięcie:	12V
Pojemność:	70Ah
Prąd rozruchowy:	760A
Polaryzacja:	Prawy plus, 0
Końcówki biegunowe:	1
Technologia:	AGM
Wymiary:	278 mm (długość), 175 mm (szerokość), 190 mm (wysokość)
Waga:	-
Dodatkowe informacje:	całkowicie bezobsługowy, Wysoka wytrzymałość cykliczna
Gwarancja:	24 miesiące

Akumulator Bosch to akumulator, którego kratki (jeden z elementów konstrukcyjnych akumulatora mający kluczowe znaczenie dla jego wydajności i niezawodności) wykonane zostały w najnowocześniejszej technologii PowerFrame.

Pozwala ona na:

- wydłużenie okresu użytkowania akumulatora
-
  - znaczną poprawę niezawodności jego stosowania
  - podwyższenie jego parametrów elektrycznych
  - zwiększenie wygody użytkowania poprzez uzyskanie całkowitej bezobsługowości produktu

Zastosowana w konstrukcji akumulatorów **Bosch** technologia **PowerFrame** pozwala w pełni odpowiedzieć na wymagania nowoczesnych samochodów. Uzyskanie kratki o znacznie większej precyzji wykonania oraz o większej sztywności i odporności mechanicznej oznacza zmniejszenie oporu właściwego kratki, polepszenie przewodności prądu, zwiększenie odporności płyt na korozję, zminimalizowanie zużycia wody z elektrolitu, a co za tym idzie wyeliminowanie konieczności obsługi **akumulatory Bosch** przez użytkownika i wydłużenie okresu użytkowania.

Korzyści wynikające z zastosowania technologii PowerFrame:

- 20% dłuższy okres użytkowania niż akumulatora tradycyjnego
-
  - odporność na bardzo niskie temperatury
  - odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
  - całkowita bezobsługowość - akumulator wystarczy zamontować i można o nim zapomnieć
  - wyeliminowanie kontaktu użytkownika z elektrolitem - bezpieczeństwo użytkowania

W ciągu ostatnich 20 lat średnia temperatura pod maską samochodu wzrosła z 50°C do 100°C. Tylko zastosowanie technologii **PowerFrame** pozwala na zminimalizowanie skutków przyspieszonej w tak wysokiej temperaturze korozji płyt. Każdy nowy model samochodu pojawiający się na rynku ma coraz większe zapotrzebowanie na energię. Systemy aktywnego bezpieczeństwa jak ABS, ESP, ACC, funkcje komfortu: klimatyzacja, audio, nawigacja, elektryczna regulacja siedzeń, okien, lusterek, czy szyberdachu sprawiły, że obecne zapotrzebowanie samochodu na energię jest ponad trzykrotnie większe niż w roku 1995. I wraz z pojawianiem się nowych systemów będzie systematycznie wzrastać. Owocem tego jest, że producenci samochodów implementując w nich coraz bardziej skomplikowane układy nie mają innego wyjścia niż stosowanie na wyposażeniu fabrycznym akumulatorów wykorzystujących technologię PowerFrame.

Akumar S.C.
Ul. Cmentarna 11/2
62-020 Swarzędz, Polska; Poland
Nip 7773197161, Regon 301719882
www.prostowniki-akumulatory.pl

Akumulator Bosch z technologią AGM. Samochodowa elektrownia dla ekstremalnie wymagających.

Nowoczesne samochody wyposażone są w coraz większą ilość elektronicznych systemów komfortu i bezpieczeństwa. Z tego powodu potrzebują akumulatora, który równocześnie musi zapewnić stały dopływ prądu do tych często krytycznych z punktu widzenia bezpieczeństwa systemów oraz zagwarantować moc startową konieczną do rozruchu silników o wysokich pojemnościach.**Akumulator Bosch S6** wyposażony w technologię **AGM** (Absorbent Glas Mat) każdego dnia niezmiennie zapewnia dostawy energii nawet dla pojazdów o wyjątkowej ilości odbiorników energii elektrycznej. Dzięki zastosowaniu technologii wiązania elektrolitu w macie szklanej **akumulator Bosch S6** jest wyjątkowo odporny na częste cykle ładowania i rozładowania oraz ma wydłużoną żywotność. Zastosowanie technologii **AGM** pozwala na osiągniecie 100% bezobsługowości akumulatora oraz ekstremalnej odporności na wstrząsy. **Akumulator** jest w pełni zabezpieczony przed wyciekiem elektrolitu.

Stabilne źródło energii, tam gdzie inne zawiodą.

Jeżeli liczba włączonych w samochodzie odbiorników elektrycznych (podgrzewanie katalizatora, ogrzewanie szyb i foteli, Hi-Fi, wycieraczki, oświetlenie, klimatyzacja i inne) jest większa niż moc alternatora układ elektryczny pojazdu czerpie energie wprost z akumulatora. Zwykły akumulator jest w stanie wytrzymać działanie w takim „stanie wyjątkowym" maksymalnie 100 razy. Potem jego moc startowa nie jest się w stanie odbudować do normalnego poziomu. Akumulator Bosch S6 z technologią AGM bezproblemowo wytrzymuje działanie w takiej kryzysowej sytuacji nawet 300-krotnie. Dzięki swej wyjątkowej przewodności częste cykle ładowania i rozładowania nie stanowią dla niego problemu.

Zalety technologii AGM

- wyjątkowa odporność na częste cykle ładowania i rozładowania
- odporność na wstrząsy
- do trzech razy dłuższa żywotność w przypadku dużego obciążenia pracą cykliczną
- 100% bezobsługowości
- 100% zabezpieczony przed wyciekiem elektrolitu
- możliwy montaż w każdej pozycji
- potencjalna zdolność do oddawania zmagazynowanej energii trzykrotnie wyższa niż w akumulatorze tradycyjnym.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Zdanie starego akumulatora: Płacę kaucję 30 zł , Przekaże do utylizacji w miejscu zamieszkania. , Odbieram osobiście i zdaje akumulator