

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-motocyklowy-yuasa-yb5l-b-53ah-60a-p-1095.html>

Akumulator motocyklowy Yuasa YB5L-B 5.3Ah 60A

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Cena brutto | 149,00 zł |
| Cena netto | 121,14 zł |
| Średni czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | Yuasa YB5L-B |
| Producent | Akumulatory Yuasa |
| Opcjonalne zamienniki | 12N5-3B |

Opis produktu

| | |
|-----------------------|--|
| Nr handlowy: | YB5L-B |
| Producent: | Yuasa |
| Napięcie: | 12V |
| Pojemność: | 5.3 Ah |
| Prąd rozruchowy: | 60A |
| Polaryzacja: | Prawy plus, 0 |
| Odpowietrznik: | Prawy |
| Końcówki biegunowe: | 6 |
| Technologia: | Płynny elektrolit |
| Wymiary: | 120 mm (długość), 60 mm (szerokość), 130 mm (wysokość) |
| Waga: | 2 kg |
| Dodatkowe informacje: | BRAK ELEKTROLITU W ZESTAWIE |
| Gwarancja: | 12 miesięcy |



Japoński koncern **Yuasa Corporation** jest największym producentem akumulatorów motocyklowych. Od wielu lat akumulatory firmy **Yuasa** są fabrycznie montowane w nowych japońskich motocyklach. Świadczy to o bardzo wysokiej jakości akumulatorów **Yuasa**.

Akumulatory Yuasa YuMicron mają jedną poważną zaletę. Wysokiej jakości technologia wykonania separatorów pozwala na zainstalowanie podwójnych płyt na każdą celę, co daje 30% poprawę właściwości rozruchowych.

Większa moc baterii **Yuasa YUMICRON** Większa moc ma istotny wpływ na rozruch maszyn z silnikami wysokoprężnymi. **Akumulatory Yuasa YUMICRON** gwarantuje dodatkową moc i łatwiejszy start.

- Opatentowane separatory wpływają na wysoką moc rozruchową akumulatora.
- Konstrukcja cel zapewnia maksymalną moc.
- Zwiększona odporność na korozję, dłuższa żywotność baterii.
- Polipropylenowe wieko i pojemnik odporne na uszkodzenia gaz, olej, uderzenia.
- Fabrycznie zgrzewane baterie są odporne na wycieki i korozję.

Pasuje do

Motorcycle

| Make | CC | Model | Year |
|---------------|-----|-----------------------------|-------------|
| Honda | 70 | C70 Passport | 1982 - 1983 |
| Royal Enfield | 350 | All Kick-Start Models | 2000 - 2003 |
| Royal Enfield | 500 | All Kick-Start Models | 2000 - 2003 |
| Suzuki | 200 | T200, TC200 | 0 - 2011 |
| Suzuki | 250 | GT250 Hustler | 1973 - 1977 |
| Suzuki | 250 | Model T20 | 1969 |
| Suzuki | 250 | Scrambler TC250 | 1969 |
| Suzuki | 250 | T250, T250-II, T250J, T250R | 1972 |
| Suzuki | 305 | Scramble TC305 | 1969 |
| Suzuki | 305 | T305 | 1969 |
| Suzuki | 350 | T350 Series | 1979 |
| Suzuki | 400 | TS400 Apache | 1972 - 1975 |
| Suzuki | 600 | SP600 | 1985 |
| Suzuki | 650 | DR650S | 1990 - 1991 |

| | | | |
|--------|-----|------------|-------------|
| Yamaha | 250 | DS6B, DS6C | 1969 - 1970 |
|--------|-----|------------|-------------|

| | | | |
|--------|-----|--------|-------------|
| Yamaha | 350 | R3 | 1969 |
| Yamaha | 550 | XT550 | 1982 - 1983 |
| Yamaha | 600 | SRX600 | 1986 |
| Yamaha | 600 | XT600 | 1984 - 1989 |

Scooter

| Make | CC | Model | Year |
|-------|-----|-------------|-------------|
| Honda | 80 | NH80MD Aero | 1983 - 1984 |
| Honda | 125 | NH125 Aero | 1984 |