

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-motocyklowy-yuasa-ytx20l-bs-189ah-270a-p-1112.html>

Akumulator motocyklowy Yuasa YTX20L-BS 18.9Ah 270A

Cena brutto	509,00 zł
-------------	------------------

Cena netto	413,82 zł
------------	------------------

Średni czas wysyłki	24 godziny
---------------------	-------------------

Numer katalogowy	Yuasa YTX20L-BS
------------------	------------------------

Producent	Akumulatory Yuasa
-----------	--------------------------

Opcjonalne zamienniki	YTX20HL-BS
-----------------------	-------------------

Opis produktu

Nr handlowy:	YTX20L-BS
Producent:	Yuasa
Napięcie:	12 V
Pojemność:	18.9 Ah
Prąd rozruchowy:	270 A (CCA -18°C)
Polaryzacja:	Prawy plus, 0
Końcówki biegunowe	4
Technologia:	Absorbed Glass Mat (AGM)
Wymiary:	175 mm (długość), 87 mm (szerokość), 155 mm (wysokość)
Waga (z elektrolitem):	6.7 Kg
Dodatkowe informacje:	Bezobsługowy wg. normy EN
Gwarancja:	12 miesięcy

Absorbed Glass Mat (**AGM**) Zaawansowana technologia produkcji baterii stosowana do produkcji baterii bezobsługowych, eliminuje zjawisko ubywania elektrolitu. Bateria napełniona elektrolitem jest szczelnie zamknięta - nie trzeba uzupełniać jej wodą ani mierzyć poziomu elektrolitu.

Dodatek wapnia, w bateriach **Yuasa AGM** pozwala osiągać im trzykrotnie lepsze charakterystyki niż **akumulatory** konwencjonalne na bazie antymonu. Zapewnienie wolniejszej utraty pojemności przez baterie w stanie spoczynku, wymaga zimowego podtrzymania. Aby utrzymać fabryczną świeżość bateria AGM jest transportowana na sucho z dołączonym pojemnikiem elektrolitu. Uruchomienie następuje na krótko przed instalacją akumulatora. Szczelnie zamknięta, raz napełniona elektrolitem bateria AGM, staje się **całkowicie bezobsługowa**. Jest szczelnie zamknięta, kwas zostaje zaabsorbowany przez specjalny separator płyt, nie musimy się martwić o żadne wycieki kwasu, który może uszkodzić **akumulator**.

Zalety:

- Wysokie prądy rozruchowe
- Przystosowany do montażu w różnych pozycjach
- Wydłużony czas użytkowania
- Przystosowany do pracy w niskich temperaturach oraz w różnych pozycjach
- Całkowicie bezobsługowy
- Przystosowany do sezonowego użytkowania
- Nie wymaga specjalnych środków ostrożności podczas obsługi (szczelny)
- Technologia AGM (elektrolit uwięziony w celach)
- Suchoładowany (zestaw sześciu butelek z elektrolitem w zestawie)
- Płyty ze stopem wapnia (Ca)
- Separator w technologii AGM

Pasuje do motocykli

ATV (All Terrain Vehicle)

Make	CC	Model	Year
Bombardier (Can-Am)	400	Outlander 400, XT, MAX	2004 - 2012
Bombardier (Can-Am)	500	Outlander, MAX, Renegade	2009 - 2012
Bombardier (Can-Am)	650	Outlander, MAX	2009 - 2012
Bombardier (Can-Am)	660	Outlander 660 EFI	2006
Bombardier (Can-Am)	800	Outlander 800 EFI, Renegade	2006 - 2012
Honda	650	TRX680FA Four Trax Rincon	2006 - 2012
Kymco	500	MXU500	2012
Yamaha	400	YFM40FB Big Bear	2000 - 2012
Yamaha	400	YFM40FW Kodiak/Automatic	1996 - 2002
Yamaha	400	YFM40FWN Big Bear	2000 - 2003
Yamaha	600	YFV600FW Grizzly	1998 - 2001
Yamaha	660	YFM66FA Grizzly	2002 - 2008
Yamaha	700	YFM7FG Grizzly	2007 - 2012

Motorcycle

Make	CC	Model	Year
Buell	1200	M2 Cyclone	1997 - 2002
Buell	1200	S3, S3T Thunderbolt	1997 - 2002
Excelsior-Henderson	1386	Super X	1999 - 2000
Harley-Davidson	883	XL, XLH (Sportster)	1997 - 2003
Harley-Davidson	1200	XL, XLH (Sportster)	1997 - 2003
Harley-Davidson	1340	FLST Series (Softail)	1991 - 1996
Harley-Davidson	1340	FLST Series (Softail)	1997 - 1999
Harley-Davidson	1340	FXD/FXST Series (Dyna)	1997 - 1999
Harley-Davidson	1450	FXD Series (Dyna)	1999 - 2006
Harley-Davidson	1450	FXST, FLST Series (Softail)	2000 - 2006

Harley-Davidson	1580	FXD Series (Dyna)	2007 - 2009
Harley-Davidson	1584	FXD Series (Dyna)	2007 - 2012
Harley-Davidson	1584	FXST, FLST Series (Softail)	2007 - 2014
Harley-Davidson	1690	FLS (Softail)	2011 - 2012
Harley-Davidson	1690	FXD (Dyna)	2011 - 2012
Harley-Davidson	1803	CVO FLST (Softail)	2010 - 2014
Harley-Davidson	1803	CVO FXD (Dyna)	2010 - 2012
Harley-Davidson	1803	CVO FXD Fat Bob (Dyna)	2010
Honda	1000	CBX1000 Super Sport	1979 - 1982
Honda	1100	VF1100S V65 Sabre	1984 - 1985
Honda	1800	GL1800 Gold Wing	2001 - 2008
Honda	1800	NRX1800 Valkyrie Rune	2004 - 2005
Honda	1800	VTX1800C, F, N, R Retro, S	2002 - 2011
Kawasaki	1000	KZ1000, LTD, CSR	1981 - 1983
Kawasaki	1000	KZ1000-C Police	1980 - 1981
Kawasaki	1000	KZ1000-E ST, Shaft	1979 - 1980
Kawasaki	1000	KZ1000-P Police	1982 - 2001
Kawasaki	1000	KZ1000-P Police	2002 - 2005
Kawasaki	1000	KZ1000-R Replica	1982 - 1983
Kawasaki	1000	ZG1000A Concours	1986 - 2006
Kawasaki	1100	KZ1100-A, LTD	1981 - 1983
Kawasaki	1100	KZ1100-B GP	1981
Moto Guzzi	936	Bellagio	0 - 2010
Moto Guzzi	1064	California Classic, Vintage	2010 - 2012
Polaris	1507	V92C, DC Classic, Deluxe Cruiser	1998 - 2004

Polaris	1507	V92SC Sport Cruiser	2001
Polaris	1507	V92TC Touring Cruiser	2002 - 2006
Polaris	1507	Vegas, Kingpin, Hammer	2003 - 2005
Triumph	1600	Thunderbird	2010 - 2012
Triumph	2300	Rocket III	2003 - 2012
Yamaha	750	TX750	1973 - 1974
Yamaha	1300	XV513AY V Star 1300, Stryker	2009 - 2012
Yamaha	1300	XVZ13 Royal Star/Venture (All)	1996 - 2012
Yamaha	1600	XV1600 Road Star	1999 - 2003
Yamaha	1700	XV17AT Road Star, Silverado	2004 - 2007

Personal Watercraft

Make	CC	Model	Year
Bombardier Sea-Doo	1500	All Models	1988 - 1993
Honda	1235	AquaTrax F/R-12, F/R-12X	2002 - 2009
Honda	1470	AquaTrax F-15, F-15X	2003 - 2012
Kawasaki (Jet Ski)	400	JS400	1976
Kawasaki (Jet Ski)	440	JS440	1977 - 1986
Kawasaki (Jet Ski)	550	JS550	1982 - 1985
Kawasaki (Jet Ski)	750	JH750 E1,F2,G1,G2	1995 - 1999
Kawasaki (Jet Ski)	750	JH750 ST, Zxi	1995 - 1997
Kawasaki (Jet Ski)	750	JS750 SXi, SXi Pro	1995 - 2002
Kawasaki (Jet Ski)	750	JT750 STS, STX	1996 - 1998
Kawasaki (Jet Ski)	800	JS800 SX-R	2003 - 2012
Kawasaki (Jet Ski)	900	JH900 ZXi	1995 - 1997
Kawasaki (Jet Ski)	900	JT750 STS, STX	1997 - 2005
Kawasaki (Jet Ski)	1100	CB450SC Nighthawk, T	1996 - 2003

Kawasaki (Jet Ski)	1100	JH1100-B Ultra 130	2001 - 2004
Kawasaki (Jet Ski)	1100	JT1100 STX	1997 - 2003
Kawasaki (Jet Ski)	1200	JH1200-A, B Ultra 150	1999 - 2005
Kawasaki (Jet Ski)	1200	JT1200-A-B, C, STX-R, STX-12F	2002 - 2007
Kawasaki (Jet Ski)	1500	JT1500-A, STX, STX-15F	2004 - 2012
Kawasaki (Jet Ski)	1500	JT1500B, C, 250X, Ultra LX, 260(L)X, 300(L)X	2007 - 2012

Snowmobile

Make	CC	Model	Year
Bombardier Ski-Doo		ZX types	2002 - 2003
Polaris	550	IQ LXT Shift	0 - 2011
Polaris	600	RUSH IQ Shift Switchback	2009 - 2011
Polaris	750	FS/FST	2006 - 2009
Polaris	750	FS/FST	2006 - 2010
Polaris	750	Turbo LX	2008 - 2012
Polaris	750	Turbo Switchback, Turbo Dragon	2006 - 2010
Polaris	800	Rush RMK Pro Assault SWBK	2012
Yamaha	100	RS1000S, GT, RS	0 - 2010
Yamaha	973	Vector	2009
Yamaha	973	Viking	2009
Yamaha	1000	RS1000S, GT, RS	0 - 2011
Yamaha	1000	RX1000R RX (All Models)	2003 - 2005
Yamaha	1049	FX Nitro	2010 - 2012
Yamaha	1049	Nitro	2009 - 2011
Yamaha	1049	RS Vector	2010 - 2012
Yamaha	1049	RS Venture	2010 - 2012
Yamaha	1049	RS Viking professional	2009 - 2012

Yamaha 1049 Venture 2009

Utility Vehicle

Make	CC	Model	Year
Kawasaki	540	Advantage Classic	2003 - 2007
Kawasaki	540	KAF620, MULE 3000, 3010, 3020	0 - 2011
Kawasaki	620	KAF620F, Mule 4010 4x4 (CN)	2010 - 2012
Kymco	500	UXV500	2010 - 2012
Suzuki	620	QUV620F	2005

O producencie

Historia firmy **Yuasa** sięga roku 1910, kiedy to Hichizaemon **Yuasa** uruchomił we własnym domu niewielkie laboratorium badawcze i rozpoczął prace mające na celu opracowanie wielokrotnie ładowalnej baterii kwasowej.

Pięć lat prac przygotowawczych zaowocowały uruchomieniem w Osace niewielkiej fabryki akumulatorów, która otrzymała nazwę **Yuasa Iron Works** i bardzo szybko się rozwijała. Już w 1921 roku **Yuasa** była głównym producentem akumulatorów o podwyższonej trwałości i odporności, przeznaczonych dla wojska, marynarki wojennej, a głównie łodzi podwodnych dla większości armii na świecie (w tym także, co ciekawe, armii USA).

Kolejnym znaczącym etapem w rozwoju firmy było pojawienie się w 1927 roku w Japonii fabryki Forda – konstruktorzy **YUASY** bardzo szybko opracowali serię akumulatorów przeznaczonych do stosowania w samochodach, a dzięki ich wysokiej jakości i stosunkowo prostej obsłudze **YUASA** stała się głównym dostawcą akumulatorów dla koncernu Ford Motors.

Lata trzydzieste to czas dalszego intensywnego rozwoju ciągle rozrastającej się korporacji – nowe fabryki w Takatsuki i Odawara znacznie zwiększyły moce wytwórcze, następował powoli także proces specjalizacji profilu fabryk. Proces ten z czasem pogłębiał się, a wynikał głównie z prowadzenia bardzo intensywnych badań nad poprawianiem parametrów technicznych wyrobów, co owocowało coraz to doskonalszymi konstrukcjami.

Lata wojny zahamowały tempo rozwoju firmy, ale już na początku lat sześćdziesiątych **YUASA BATTERY Corporation** otworzyła przedstawicielstwo w Sri Lance oraz duże biuro handlowe w Los Angeles, co było nie lada sukcesem zarówno handlowym jak i dyplomatycznym w tamtych latach.

W roku 1972 pojawiły się na światowych rynkach pierwsze akumulatory z separatorem membranowym, stanowiące pierwszy krok w kierunku akumulatorów bezobsługowych. Pomimo pewnych niedoskonałości zdobyły one sobie ogromne uznanie na świecie, a nazwa **YUMICRON** była gwarantem doskonałych parametrów akumulatora.

W 1975 roku **Yuasa** została uhonorowana nagrodą Tanahashi Technological Award za opracowanie i wdrożenie do produkcji technologii **YUMICRON**. Wyróżnienie to stanowi odpowiednik nagrody Nobla, przyznawane jest przez stowarzyszenie producentów i naukowców pracujących przy opracowywaniu nowoczesnych technologii dla przemysłu elektrotechnicznego w Japonii.

Na początku lat 80-tych koncern uruchomił kilka kolejnych fabryk i przedstawicielstw handlowych – między innymi w Indonezji, Afryce, Malezji oraz na Kubie.

Pierwszym etapem działalności w Europie było rozpoczęcie sprzedaży akumulatorów serii **NP** w Anglii poprzez założenie w kwietniu 1981 roku działu sprzedaży w Swindon. Po krótkim czasie przedsięwzięcie to zaczęło odnosić sukcesy, **YUASA JAPAN** podjęła więc decyzję o lokalizacji fabryki na terenie Wielkiej Brytanii.

W 1981 roku w Walii (Wielka Brytania) powstała najnowocześniejsza fabryka **YUASY** – rozpoczęto w niej produkcję zupełnie nowej generacji akumulatorów bezobsługowych, w których wykorzystano nowy materiał gromadzący ładunek elektryczny oparty na związkach siarki i sodu.

Pozwoliło to na radykalne skrócenie terminów dostaw i zredukowanie potrzeby importowania tego typu akumulatorów z Japonii. Obecnie import z Japonii stanowi mniej niż 5% sprzedaży europejskiej.

Europejski „przyczółek” został wkrótce wzmocniony – w 1982 roku powstało europejskie biuro handlowe w Niemczech.