

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-reco-rtx20ch-gel-12v-l-ytx20ch-bs-ytx20ch-gel-p-4138.html>

Akumulator RECO RTX20CH-GEL 12V L+ YTX20CH-BS YTX20CH-GEL

Cena brutto	279,00 zł
Cena netto	226,83 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	RTX20CH-GEL
Kod EAN	5902431214078
Producent	RECO
Opcjonalne zamienniki	YTX16-BS

Opis produktu

RECO akumulatory do motocykli

Jeśli duża moc rozruchowa i prosty montaż są dla Ciebie priorytetem, to akumulator motocyklowy RECO jest idealnym rozwiązaniem. Stworzono go z myślą o natychmiastowym użyciu, bez konieczności uruchamiania. Można go montować od razu po zakupie. Jest naładowany i gotowy do działania!

Akumulatory motocyklowe RECO | VRLA, AGM, GEL

W skład nowej serii akumulatorów motocyklowy RECO wchodzi akumulatory VRLA (żelowe AGM). Jedną z zalet, którą cenią miłośnicy sportów motorowych, jest solidna, szczelna obudowa. W zależności od typu akumulatora elektrolit:

- uwięziony jest w chłonnych matach z włókna szklanego (AGM),
- związany jest dodatkiem krzemionki, która nadaje mu gęstą, żelową konsystencję (GEL).

Dzięki temu nie wycieka podczas dynamicznej jazdy motocyklem, skuterem, czy quadem. Zabezpiecza to czopy baterii i metalowe elementy konstrukcyjne pojazdu przed korozją, którą powodowałby wyciekający elektrolit. Tak zbudowany akumulator jest bezpieczny w użyciu. **Świetnie sprawdza się podczas ekstremalnej jazdy po wyboistym terenie, na stromych podjazdach, czy jazdy w mocnym nachyleniu podczas wchodzenia w ostre zakręty.**

Specjalna konstrukcja wieka z zaworami VRLA samoczynnie kontroluje poziom gromadzących się podczas ładowania gazów i w bezpieczny sposób reguluje ich ciśnienie wewnątrz baterii. A także sprawia, że odparowywanie wody jest minimalne. Napełniony i uruchomiony fabrycznie akumulator nie wymaga obsługi związanej z kontrolowaniem poziomu elektrolitu i jego uzupełnianiem.

Kratki akumulatora wykonane ze stopu ołowiu z dodatkami wapnia są bardziej odporne na korozję i bardziej wytrzymałe na naprężenia. A zgromadzona na nich masa czynna dużo wolniej opada. Te wszystkie cechy gwarantują wytrzymałość i długą żywotność produktów RECO w zastosowaniach, gdzie narażone są na **wstrząsy i wibracje**.

Doskonałe parametry prądowe sprawiają, że **akumulator RECO do motocykli jest niezastąpionym źródłem wysokiej mocy rozruchowej**. Docenią go fani jednośladów, których maszyny pobierają dużo prądu podczas rozruchu silnika.

Akumulator jest fabrycznie uruchomiony. Po zakupie wystarczy zamontować go w maszynie i cieszyć się jazdą. W zestawie znajdują się śruby z nakrętkami, dzięki którym **szybko i stabilnie przykręcisz** klemy do czopów.

Akumulator motocyklowy RECO ma lepsze parametry niż konwencjonalny akumulator oraz zdecydowanie niższy stopień samorozładowania. Dzięki temu możemy rzadziej wykonywać ładowanie konserwacyjne. Wyprodukowany z wysokiej jakości komponentów, spełnia wysokie wymagania klientów, oczekujących bezawaryjnej pracy w najcięższych warunkach.

Zalety akumulatora motocyklowego RECO

- uruchomiony fabrycznie, gotowy do użycia w chwili zakupu,
- idealny do użytku sezonowego, również w niskich temperaturach,
- bateria kwasowo-ołowiowa regulowana zaworem VRLA,
- brak wycieków i ubytków elektrolitu, maksymalny komfort i bezpieczeństwo,
- w 100% bezobsługowy
- szybka, prosta instalacja,
- możliwość montażu na bocznej ścianie (do 90 stopni nachylenia),
- duża różnorodność modeli ułatwia idealne dopasowanie do pojazdów nowoczesnych oraz starszej generacji.

Zastosowanie motocyklowych akumulatorów RECO

- skutery i motocykle,
- quady,
- skutery wodne,
- skutery śnieżne,
- pojazdy ATV, buggy.

Akumulator motocyklowy RECO to idealne rozwiązanie dla każdego pasjonata dwóch kółek. Zainwestuj w akumulator RECO i ciesz się bezproblemowym uruchomieniem swojego pojazdu każdego dnia.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Napięcie [V]: 12V

Pojemność [Ah]: 18Ah

Prąd rozruchowy [A]: 260A

Długość [mm]: 150mm

Szerokość [mm]: 87mm

Wysokość [mm]: 161mm

Polaryzacja: Lewy plus - 1

Technologia: GEL

Dodatkowe informacje: Uruchomiony fabrycznie , Bezobsługowy