

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-tuborg-agm-70ah-760a-tsa570-076-p-2407.html>

## Akumulator Tuborg AGM 70Ah 760A TSA570-076

Cena brutto	<b>759,00 zł</b>
Cena netto	<b>617,07 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępność na telefon</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>TSA570-076</b>
Producent	<b>Akumulatory Tuborg</b>

### Opis produktu

#### Akumulatory w systemach Start-Stop

Od roku 2012 emisja CO<sub>2</sub> w nowo rejestrowanych samochodach osobowych nie może przekroczyć 130 g CO<sub>2</sub>/km. Normy emisji CO<sub>2</sub>, będą systematycznie zaostrzane do 95g CO<sub>2</sub>/km w 2020 roku. W związku z tym, rośnie ilość nowych samochodów wyposażonych w System Start/Stop, pozwalający na oszczędność paliwa oraz zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub> nawet o 10%. Dynamiczny rozwój rynku samochodów w Europie, spowoduje że w roku 2015 100% nowych samochodów będzie wyposażonych w **System Start-Stop**.

#### Czym jest System Start/Stop?

W momencie zatrzymania samochodu przez kierowcę (np. w ruchu ulicznym na skrzyżowaniu) oraz przełączenia na bieg jałowy („wrzucenia luzu”) System Start/Stop wyłącza silnik i jedynym źródłem zasilania urządzeń samochodu (światła, ogrzewanie, radiodbiornik, klimatyzacja) staje się akumulator. W zastosowanej technologii **Start/Stop** potrzeba specjalnego alternatora i akumulatora odpornego na dużą ilość cykli rozruchu.

Zwykły akumulator bardzo szybko traci swoją żywotność. System Start/Stop charakteryzuje się dużo większą liczbą cykli rozruchu silnika (częste wyłączanie oraz start silnika) oraz zapotrzebowaniem odbiorników prądu (radio, światła, klimatyzacja) na energię przy wyłączonym silniku. Praca silnika wyposażonego w **System Start/Stop** prowadzi do „większej głębokości” rozładowania akumulatora.

**System** wymaga specjalnego akumulatora odpornego na dużą liczbę cykli rozładowania, gdyż konwencjonalne akumulatory mogą nie spełniać wymagań Systemu Start/Stop.

#### W Systemach Start/Stop wyróżniamy dwa rodzaje akumulatorów:

Akumulatory przeznaczone do aut z systemem Start/Stop możemy podzielić na dwie kategorie:

- **Akumulatory do aut z podstawową funkcją Start/Stop** bez funkcji odzyskiwania energii z siły hamowania – akumulatory EFB (Enhanced Flooded Battery).
- **Akumulatory do aut z funkcją odzyskiwania energii z siły hamowania (rekuperacja)** – akumulatory AGM (Absorbent Glass Mat / Technologia wiązania elektrolitu w macie szklanej).

Akumulatory Tuborg AGM dedykowane są do pojazdów z systemem Start-Stop, oraz do pojazdów wyposażonych w system hamowania regeneracyjnego (odzyskującego energię). Tuborg AGM może być także stosowany w pojazdach posiadających bogatą wersję wyposażenia dodatkowego.

Dzięki zastosowaniu technologii AGM (Absorbent Glass Mat) akumulatory tego typu gwarantują optymalne działanie w wyjątkowo trudnej pracy alternatora pojazdu jakim jest praca z systemem Start & Stop. Auto wyposażone w tego rodzaju system wykonuje w ciągu doby nawet kilkadziesiąt razy więcej rozruchów niż samochody bez tego systemu.

Produkt ten również posiada możliwość przyjmowania wysokiego ładunku, co jest wyjątkowo ważne w czasie hamowania regeneracyjnego oraz inteligentnym alternatorze.

- **Większe bezpieczeństwo:** Łączenie ogniw i pozostałe krytyczne elementy konstrukcji pozostają pod poziomem elektrolitu.
- **Lepsza regeneracja po głębokim rozładowaniu:** Gęstość kwasu pozostaje w sposób zamierzony wyższa; oznacza to mniejsze głębokie rozładowanie przy cyklicznym obciążeniu.
- **Łatwe doładowanie:** Dzięki większej ilości kwasu akumulator można łatwiej doładować.



#### Zalety akumulatorów AGM

- bardzo wysoka odporność na obciążenie cykliczne. Nawet 4-krotnie dłuższa żywotność !b
- dwukrotnie zwiększona żywotność w porównaniu do standardowych akumulatorów.
- podwójne wieko – podwójna ochrona przed wylaniem się elektrolitu:
- absolutnie bezobsługowy – technologia na bazie czystego wapnia.
- niska rezystancja wewnętrzna - duże prądy rozruchowe
- zoptymalizowane wartości rozruchu na zimno, maksymalna energia rozruchu.
- odporne na wibracje dzięki połączeniu z dnem skrzynki i mocnym połączeniom ogniw.
- lepsze zabezpieczenie przed zapłonem wstecznym.
- idealna do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Napięcie [V]:** 12V  
**Pojemność [Ah]:** 70Ah  
**Prąd rozruchowy [A]:** 760A  
**Długość [mm]:** 278mm  
**Szerokość [mm]:** 175mm  
**Wysokość [mm]:** 190mm  
**Technologia:** AGM