

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-wzmocniony-tuborg-ytx12-bs-tx12h-12ah-220a282a-p-2508.html>

## Akumulator wzmocony Tuborg YTX12-BS TX12H 12Ah 220A/282A

Cena brutto	<b>279,00 zł</b>
Cena netto	<b>226,83 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>YTX12-BS / TX12H</b>
Producent	<b>Akumulatory Tuborg</b>

### Opis produktu

Jeśli ekstremalnie duża moc rozruchowa jest dla Ciebie priorytetem to akumulator Tuborg TX jest idealnym rozwiązaniem. Akumulatory z serii TX zostały stworzone z myślą o najcięższych zastosowaniach, gdzie tradycyjne akumulatory nie dają sobie rady. W porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami AGM osiągają o 20% lepsze parametry rozruchowe.

Tuborg TX to szczelne i bezobsługowe akumulatory wykonane w technologii Advanced AGM (Absorbed Glass Mat). Charakteryzują się niskim stopniem samorozładowania oraz najwyższymi prądami rozruchowymi, co dodatkowo wpływa na komfort użytkowania zwłaszcza w pojazdach zimowych. Wszystkie akumulatory Tuborg TX spełniają najbardziej wymagające normy bezpieczeństwa.

- Najnowsza generacja technologii AGM (Absorbent Glass Mat) z wysoką kompresją separatora.
- Kratka ołowiowa z udoskonaloną strukturą diagonalną, dzięki której przewodzenie prądu rozruchowego jest 10% do 20% szybsze, niż że w baterii ze zwykłą strukturą kratki, co przekłada się na wyższe niż w tradycyjnych akumulatorach prądy rozruchowe.
- Wzmocniona obudowa z wysokiej jakości tworzywa odpornego na uszkodzenia. Akumulator może być używany w ekstremalnych zastosowaniach.
- Wysoka absorpcja energii ładowania, również przeznaczona dla systemów rekuperacji energii elektrycznej wytworzonej podczas hamowania w zaawansowanych systemach Start Stop. Dzięki temu akumulator ładuje się dużo szybciej niż tradycyjne akumulatory.
- 100% leak-proof 360°: żadnych wycieków. Dotyczy każdej pozycji, w której się znajdzie akumulator.
- Wysoki prąd rozruchowy, możesz polegać na pewnym starcie silnika nawet przy niskim stanie naładowania akumulatora.
- Dłuższa żywotność baterii dzięki zastosowaniu najczystszej ołowiu.
- Całkowicie bezobsługowy, nie wymaga konserwacji.
- Wzmocnione końcówki biegunowe zapewniają maksymalny przepływ prądu rozruchowe. Dwa gwintowane otwory montażowe.

**Zastosowania akumulatorów:** ATV, Skutery wodne, Motocykle, Skutery śnieżne, Kosiarki ogrodowe.

### Dane techniczne

**Nr handlowy:**

TX12H

<b>Zamiennik:</b>	YTX12-BS
<b>Producent:</b>	Tuborg
<b>Napięcie:</b>	12V
<b>Pojemność:</b>	12Ah
<b>Prąd rozruchowy:</b>	220A (CCA -18°C)
<b>Prąd rozruchowy zmierzony:</b>	282A (CCA -18°C)
<b>Polaryzacja:</b>	Lewy plus, 1
<b>Technologia:</b>	Advanced AGM
<b>Wymiary:</b>	150mm (długość), 87mm (szerokość), 130mm (wysokość)
<b>Waga (z elektrolitem):</b>	4,90 Kg
<b>Dodatkowe informacje:</b>	Całkowicie Bezobsługowy

## Zastosowanie

### ATV (All Terrain Vehicle - Quadry)

- Arctic Cat 150 250 0 - 2010
- Arctic Cat 250 DVX250, 2x4 2006
- Arctic Cat 300 DVX300 2009 - 2012
- Bombardier (Can-Am) 250 DS250 2006 - 2012
- E-Ton 250 Vector250 2010 - 2012
- Honda 125 ATC125M 1986 - 1987
- Honda 200 TRX200 FourTrax 1990 - 1996
- Honda 200 TRX200SX FourTrax 1986 - 1988
- Honda 250 ATC250ES Big Red 1985 - 1987
- Honda 250 ATC250SX 1985 - 1987
- Honda 250 TRX250 FourTrax 1985 - 1987
- Honda 250 TRX250 Recon, ES 1997 - 2003
- Honda 250 TRX250 TE, TM, FourTrax Recon 1997 - 2012
- Honda 350 FL350R Odyssey 1985
- Kymco 250 Mongoose, MXU 0 - 2011
- Kymco 300 Mongoose 300 0 - 2011
- Kymco 300 MXU300SD 0 - 2011
- Polaris 200 Phoenix, Sawtooth 2005 - 2012
- Suzuki 230 LT230E QuadRunner 1988 - 1993
- Suzuki 250 LT-F250, Ozark 2002 - 2012

### Motocykle

- Aprilia 1000 Pegaso Strada, Factory Trail 2009 - 2012
- Aprilia 1000 RST Futura 2001 - 2004
- Aprilia 1000 RSV 1000 Factory 2004 - 2011
- Aprilia 1000 RSV 1000 Mille 2000
- Aprilia 1000 RSV 1000 Mille 2001 - 2009
- Aprilia 1000 RSV 1000 Mille R 2001 - 2005
- Aprilia 1000 RSV 1000 Mille SP 1999
- Aprilia 1000 Tuono 2003 - 2011
- Bimota 996 SB8R, SB8RS 1998 - 2000
- Bimota 1000 YB11 1996 - 1999

- Bimota 1100 SB6R 1997 - 1999
- Honda 750 VF750C, C2, D Magna 1994 - 2003
- Honda 750 VFR750F 1990 - 1997
- Honda 800 PC800 Pacific Coast 1989 - 1998
- Honda 800 VFR800FI Interceptor 1998 - 2001
- Honda 1000 CB1000 1994 - 1995
- Honda 1000 VTR1000F Super Hawk 1997 - 2000
- Honda 1100 CBR1100XX 1997 - 2000
- Kawasaki 600 ZX600-E, F Ninja ZX-6, 6R 1993 - 2002
- Kawasaki 600 ZZR600 2002 - 2004
- Kawasaki 650 ER6n 2009 - 2012
- Kawasaki 650 KLE650 Versys 2008 - 2012
- Kawasaki 650 Ninja 650R 2006 - 2012
- Kawasaki 750 ZR-7, S 2003
- Kawasaki 750 ZR750-C Zephyr 1991 - 1994
- Kawasaki 750 ZX750-J Ninja ZX-7 1991 - 1995
- Kawasaki 750 ZX750-P Ninja ZX-7R700 KZ700-A 1996 - 2003
- Kawasaki 800 Classic, Drifter 2004 - 2006
- Kawasaki 900 Vulcan 900 Classic 2006 - 2012
- Kawasaki 900 ZX900-B Ninja (ZX-9R) 1994 - 1997
- Kawasaki 1200 ZRX1200 DAEG 2009 - 2012
- Suzuki 650 DL650 V-Strom 2004 - 2012
- Suzuki 650 DR650S ER, ES 1994 - 1995
- Suzuki 650 SV650, S 2008 - 2011
- Suzuki 750 GSXR750W 1993
- Suzuki 800 VL800 Intruder Volusia, 2001 - 2010
- Suzuki 800 VZ800 Marauder 1997 - 2008
- Suzuki 1000 GSX-R1000 2001 - 2004
- Suzuki 1000 TL1000S 1997 - 2001
- Suzuki 1100 GSX-R1100 W 1993 - 1998
- Suzuki 1200 GSF1200S Bandit 1997 - 2005
- Suzuki 1300 GSX1300BK B-King 2008 - 2011
- Suzuki 1300 GSX1300R, Z Hayabusa 2008 - 2012
- Triumph 600 TT600 2000 - 2003
- Triumph 800 Bonneville 2001 - 2005
- Triumph 800 Speedmaster 2003 - 2005
- Triumph 865 America 2009 - 2012
- Triumph 865 Bonneville T100, SE, FI 2009 - 2012
- Triumph 865 Scrambler 2009 - 2012
- Triumph 900 Scrambler, Bonneville 2006 - 2007
- Triumph 900 Thruxton 2003 - 2008
- Triumph 1050 Speed Triple 2005 - 2010
- Yamaha 600 YZF600R 1995 - 2007
- Yamaha 750 YZF750R 1994 - 1998
- Yamaha 850 TDM850 1992 - 1993
- Yamaha 850 TRX850 1995 - 1999
- Yamaha 900 TDM900 (EU) 2010 - 2012

## Skutery

- Aprilia 250 Sport City 2009 - 2012
- Aprilia 500 Scarabeo 2009 - 2011
- Honda 250 CH250 Elite 1985 - 1990
- Honda 250 CN250 Helix 1986 - 1987
- Honda 250 CN250 Helix 1993 - 2009
- Kymco 250 People 250 2009 - 2011
- Kymco 250 Xciting 250i 2010 - 2011
- Kymco 300 Downtown 300 2012
- Kymco 400 Xciting 400i 2009
- Piaggio (Vespa) 150 LX150 4T 2012
- Piaggio - Gilera 50 SP50 2010 - 2012
- Piaggio - Gilera 200 Runner 200 2010 - 2012
- SYM 250 RV250 2010 - 2012

## Pojazdy Użytkowe

- Polaris 170 Ranger, RZR 2010 - 2011

**Akumulator jest odpowiednikiem modeli YTX12-BS / CTX12-BS**

