

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/akumulator-wzmocniony-tuborg-ytx9-bs-tx9h-9ah-160a235a-p-2507.html>

## Akumulator wzmocniony Tuborg YTX9-BS TX9H 9Ah 160A/235A

Cena brutto	<b>219,00 zł</b>
Cena netto	<b>178,05 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>YTX9-BS</b>
Producent	<b>Akumulatory Tuborg</b>
Opcjonalne zamienniki	<b>YT12A-BS</b>

### Opis produktu

Jeśli ekstremalnie duża moc rozruchowa jest dla Ciebie priorytetem, to akumulator Tuborg TX jest idealnym rozwiązaniem. Akumulatory z serii TX zostały stworzone z myślą o najcięższych zastosowaniach, gdzie tradycyjne akumulatory nie dają sobie rady. W porównaniu z tradycyjnymi akumulatorami AGM osiągają o 20% lepsze parametry rozruchowe.

Tuborg TX to szczelne i bezobsługowe akumulatory wykonane w technologii Advanced AGM (Absorbed Glass Mat). Charakteryzują się niskim stopniem samorozładowania oraz najwyższymi prądami rozruchowymi, co dodatkowo wpływa na komfort użytkowania zwłaszcza w pojazdach zimowych. Wszystkie akumulatory Tuborg TX spełniają najbardziej wymagające normy bezpieczeństwa.

- Najnowsza generacja technologii AGM (Absorbent Glass Mat) z wysoką kompresją separatora.
- Kratka ołowiana z udoskonaloną strukturą diagonalną, dzięki której przewodzenie prądu rozruchowego jest 10% do 20% szybsze, niż że w baterii ze zwykłą strukturą kratki, co przekłada się na wyższe niż w tradycyjnych akumulatorach prądy rozruchowe.
- Wzmocniona obudowa z wysokiej jakości tworzywa odpornego na uszkodzenia. Akumulator może być używany w ekstremalnych zastosowaniach.
- Wysoka absorpcja energii ładowania, również przeznaczona dla systemów rekuperacji energii elektrycznej wytworzonej podczas hamowania w zaawansowanych systemach Start Stop. Dzięki temu akumulator ładuje się dużo szybciej niż tradycyjne akumulatory.
- 100% leak-proof 360°: żadnych wycieków. Dotyczy każdej pozycji, w której się znajdzie akumulator.
- Wysoki prąd rozruchowy, możesz polegać na pewnym starcie silnika nawet przy niskim stanie naładowania akumulatora.
- Dłuższa żywotność baterii dzięki zastosowaniu najczystszej ołowiu.
- Całkowicie bezobsługowy, nie wymaga konserwacji.
- Wzmocnione końcówki biegunowe zapewniają maksymalny przepływ prądu rozruchowe. Dwa gwintowane otwory montażowe.

**Zastosowania akumulatorów:** ATV, Skutery wodne, Motocykle, Skutery śnieżne, Kosiarki ogrodowe.

### Dane techniczne

<b>Nr handlowy:</b>	TX9H	
<b>Zamiennik:</b>	YTX9-BS	
<b>Producent:</b>	Tuborg	
<b>Napięcie:</b>	12V	
<b>Pojemność:</b>	9Ah	
<b>Prąd rozruchowy:</b>	160A (CCA -18°C)	
<b>Prąd rozruchowy zmierzony:</b>	235A (CCA -18°C)	
<b>Polaryzacja:</b>	Lewy plus, 1	
<b>Technologia:</b>	Advanced AGM	
<b>Wymiary:</b>	150mm (długość), 87mm (szerokość), 105mm (wysokość)	
<b>Waga (z elektrolitem):</b>	3.80 Kg	
<b>Dodatkowe informacje:</b>	Całkowicie Bezobsługowy	

## Zastosowanie

### ATV (All Terrain Vehicle - Quady)

- Arctic Cat 150 150 2010 - 2012
- Arctic Cat 400 DVX400 0 - 2011
- E-Ton 150 CXL150 Yukon II 2000 - 2012
- E-Ton 150 Viper150R 2010 - 2012
- E-Ton 150 YXL150 Yukon 2000 - 2003
- Honda 125 TRX125 FourTrax 1987 - 1988
- Honda 250 TRX250X, EX, 2001 - 2012
- Honda 300 TRX300X, EX 1993 - 2012
- Honda 400 TRX400X, EX, Fourtrax, Sportrax 1999 - 2012
- Honda 700 TRX700XX 2008 - 2012
- Hyosung 450 TE450S 2010 - 2011
- Kawasaki 400 KSF400-A (KFX400) 2003 - 2006
- KTM 640 RXC LC4 Super Moto 1999 - 2002
- Kymco 150 MXU150 0 - 2011
- Polaris 525 Outlaw 525 2008 - 2012
- Suzuki 250 LT-Z250 QuadSport 2004 - 2011
- Suzuki 400 LT-Z400 Quadsport 2003 - 2012

### Japanese Tractor / Generator

- Honda EU3000 (Generator) 0 - 2011

### Motocykle

- ATK All Kick-Start Models 1991 - 1995
- CCM 600 All Electric Start Models 1996 - 2001
- Honda 200 TR200 Fat Cat 1986
- Honda 400 CB400F CB-1 1989 - 1990
- Honda 600 CBR600 1987 - 2000
- Honda 600 VT600C, CD Shadow Deluxe, VLX 1988 - 2003

- Honda 650 NT650 Hawk GT 1988 - 1991
- Honda 650 NX650 1988 - 1989
- Honda 650 XR650L 1993 - 2011
- Honda 750 RVF750R (RC45) 1994
- Honda 750 VFR750R (RC30) 1990
- Honda 900 CBR900R, RR 1993 - 1999
- Husaberg 50 All Electric Start Models 1997-2003 1997 - 2003
- Hyosung 250 GV250 2009 - 2012
- Kawasaki 250 EX250, Ninja 250R 2009 - 2012
- Kawasaki 600 ZX600-FA Ninja ZX-6R 2008 - 2012
- Kawasaki 600 ZX600-G, J Ninja ZX-6R 1998 - 2008
- Kawasaki 600 ZX600-K, M, N Ninja ZX-6RR 2003 - 2006
- Kawasaki 600 ZZR600 2005 - 2009
- Kawasaki 636 ZX636-B, C Ninja ZX-6R 2003 - 2006
- Kawasaki 650 KLX650C, R 1993 - 1996
- Kawasaki 750 KZ750-L Ninja 1993
- Kawasaki 750 Z750 (EU) 2009 - 2012
- Kawasaki 750 ZR750 (Z750S) 2005 - 2006
- Kawasaki 750 ZX750 Ninja ZX-7RR 1991 - 1997
- Kawasaki 900 ZX900-C Ninja (ZX-9R) 1998 - 1999
- Kawasaki 900 ZX900-E,F Ninja (ZX-9R) 2003
- Kawasaki 1000 Z1000 2003 - 2012
- KTM 400 LC4 E/XC 1996 - 1998
- KTM 400 RXC LC4 1996 - 2001
- KTM 620 Adventure, Duke, LC4 1996 - 1998
- Kymco 250 Venox250 2009 - 2010
- Suzuki 400 GSF400 Bandit 1991 - 1993
- Suzuki 600 GSF600S Bandit 1996 - 2003
- Suzuki 600 GSX-R600 1997 - 2012
- Suzuki 600 GSX-R600W 1992 - 1993
- Suzuki 600 GSX600F Katana 1998 - 2006
- Suzuki 600 RF600R, S 1994 - 1996
- Suzuki 650 DR650SE 1998 - 2012
- Suzuki 650 DR650SE (CN) 1996 - 1997
- Suzuki 650 GSX650F 2008 - 2011
- Suzuki 750 GSX-R750 1996 - 1999
- Suzuki 750 GSX750F Katana 1998 - 2006
- Suzuki 750 GSXR750W 1994 - 1995
- Suzuki 900 RF900, R, S, ZS 1994 - 1997
- Triumph 600 Daytona 600/650, Speed Four 2003 - 2005
- Triumph 675 Street Triple, R 2009 - 2012
- Yamaha 600 XJ600S Seca II 1992 - 1998
- Yamaha 600 XT600E 1990 - 1995

## Skutery

- E-Ton 150 Beamer R4-150 2010 - 2012
- E-Ton 150 Matrix R4-150 2010 - 2012
- Honda 150 CH150 Elite 1987
- Hyosung 250 NS3-250 2009 - 2012
- SYM 200 HD200 2010 - 2012
- SYM 1130 HD125 2010 - 2011

Akumulator jest odpowiednikiem modeli YTX9-BS / CTX9-BS / GTX9-BS.