

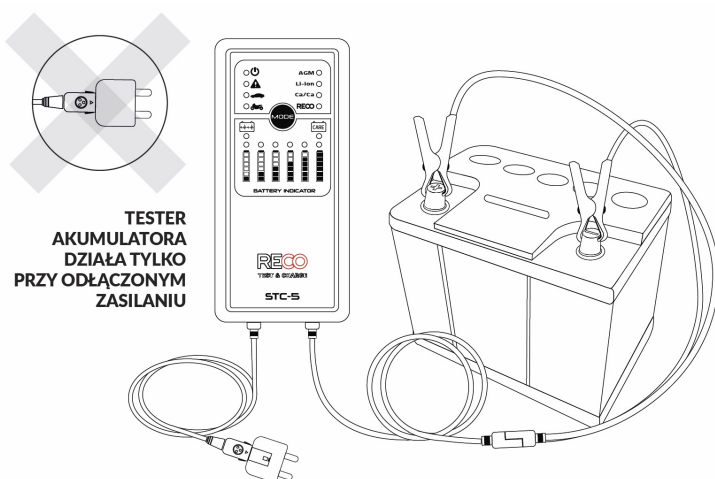
Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-automatyczna-reco-stc-5-12v-5a-125a-caca-efb-gel-li-ion-p-2885.html>



Ładowarka automatyczna RECO STC-5 12V 5A 1.25A CA/CA, EFB, GEL, Li-ion

Cena brutto	449,00 zł
Cena netto	365,04 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	STC-5
Producent	RECO

Opis produktu



Tester może wskazywać jeden z 6 stanów naładowania akumulatora

NAŁADOWANIE CAŁKOWITE:

Ładowanie nie jest konieczne.

NAŁADOWANIE WYSOKIE:

Można doładować małym prądem.

NAŁADOWANIE ŚREDNIE:

Wskazane jest doładowanie.

NAŁADOWANIE NISKIE:

Konieczne jest doładowanie akumulatora.

AKUMULATOR ROZŁADOWANY:

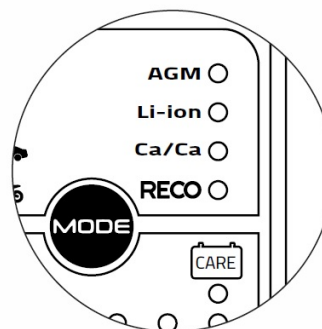
Konieczne jest natychmiastowe ładowanie akumulatora.

AKUMULATOR GŁĘBOKO ROZŁADOWANY:

Konieczne jest natychmiastowe ładowanie akumulatora i zalecany jest tryb RECO, który rozpoczyna się od inteligentnych pulsów w celu łagodnego rozpoczęcia ładowania akumulatora. Tryb RECO zaleca się stosować na baterii poza instalacją pojazdu zważywszy na podwyższone końcowe napięcie ładowania 15,9V

WYBÓR PROGRAMU ŁADOWANIA

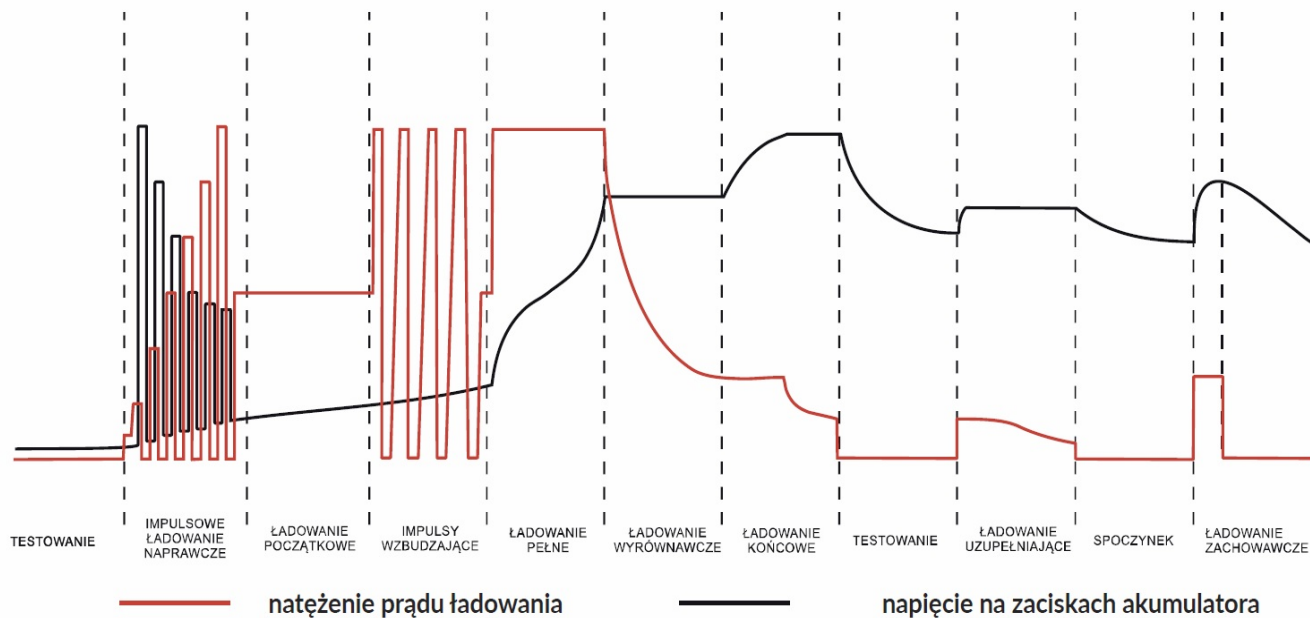
Programy automatycznego ładowania
(tryb motocykl, tryb samochód):



1. Program ładowania akumulatorów **AGM** lub **GEL** – końcowe napięcie ładowania to 14,8V.
2. Program ładowania akumulatorów **Li-ion** (LiFePO4) przeznaczonych do użytkowania w pojazdach wyposażonych w instalację 12V – końcowe napięcie ładowania to 14,4V.
3. Program ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych z płynnym elektrolitem **Ca/Ca** są to wszystkie standardowe akumulatory – końcowe napięcia ładowania to 15,4V.
4. Program ładowania akumulatorów z płynnym elektrolitem Ca/Ca silnie zasiarczonych lub głęboko rozładowanych. Program **RECO** rozpoczyna się od inteligentnych pulsów w celu łagodnego pobudzenia baterii. Tryb **RECO** zaleca się stosować na baterii poza instalacją pojazdu zważywszy na podwyższone końcowe napięcie ładowania 15,9V.

PRZEBIEG ŁADOWANIA

KRZYWA ŁADOWANIA AKUMULATORÓW KWASOWO-OŁOWIOWYCH



Faza impulsowego ładowania naprawczego - inteligentne odsiarczanie impulsowe, załączane automatycznie w sytuacji, gdy wymaga tego stan akumulatora. Po odsiarczeniu automatycznie uruchamiany jest proces ładowania początkowego akumulatora.

Faza ładowania początkowego - przeprowadzana prądem o obniżonym natężeniu, służy przygotowaniu akumulatora do bezpiecznego przyjęcia dużego prądu w fazie ładowania pełnego.

Faza impulsów wzbudzających - przeprowadzona impulsami o maksymalnej mocy, służy pobudzeniu akumulatora do przyjęcia maksymalnego prądu ładowania.

Faza ładowania pełnego - przeprowadzana jest maksymalnym prądem dla zadanego trybu pracy (motocykl 1,25A, samochód 5A), w celu szybkiego i bezpiecznego naładowania akumulatora.

Faza ładowania wyrównawczego - przeprowadzana jest stałonapięciowo w celu wyrównania stopnia naładowania ogniw w akumulatorze. Przedłuża żywotność akumulatora.

Faza ładowania końcowego - przeprowadzana jest stałoprądowo, a następnie stałonapięciowo w celu uzyskania pełnego naładowania akumulatora i odbudowania gęstości elektrolitu.

Faza testowania - przeprowadzona jest w celu sprawdzenia, czy akumulator jest w pełni naładowany i sprawny. Test trwa 10 minut.

Faza ładowania uzupełniającego - przeprowadzana jest stałonapięciowo, w celu maksymalizacji efektów ładowania.

Faza ładowania zachowawczego - przebiega automatycznie po zakończeniu ładowania. Stosowana jest w celu utrzymania przechowywanego akumulatora w gotowości do użycia. Zapobiega samorozładowaniu przechowywanego lub nieużywanego akumulatora. Nie wywołuje negatywnych skutków w postaci przeładowania baterii. Urządzenie doładowuje przechowywany akumulator, po czym wyłącza ładowanie i monitoruje stan akumulatora.

Dane techniczne

DANE TECHNICZNE

NOMINALNE NAPIĘCIE AKUMULATORA	12V
PRĄD FAZY PEŁNEGO	5A/1,25A
ZALECANA POJEMNOŚĆ ŁADOWANIA AKUMULATORÓW	5Ah-100Ah
NAPIĘCIE ZASILANIA	230V/50Hz
MOC URZĄDZENIA	85W
STOPIEŃ OCHRONY IP	63
WYMIARY URZĄDZENIA	50x90x190mm
MASA URZĄDZENIA	840g
DŁUGOŚĆ PRZEWODU ZASILAJĄCEGO	1,4m
DŁUGOŚĆ PRZEWODU ŁADUJĄCEGO	1,7m

Opis ładowarki

