

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-ctek-marine-m15-12v-15a-dawniej-m200-p-34.html>



Ładowarka CTEK Marine M15 12V 15A (dawniej M200)

Cena brutto	989,00 zł
Cena netto	804,07 zł
Dostępność	Na zamówienie
Średni czas wysyłki	14 dni
Numer katalogowy	56-579
Producent	Ctek

Opis produktu



Nr handlowy:	M15
Producent:	CTEK
Napięcie zasilania:	230 V
Napięcie ładowania:	14.4/14.7/13.8/15.8V
Prąd wyjściowy:	15 A
Obsługiwane pojemności akumulatorów kwasowo-ołowiowych:	28 - 300 Ah
Obsługiwane pojemności akumulatorów LiFePO4:	20 - 280 Ah
Konserwacja akumulatorów:	do 400 Ah
Uszczelnienie:	IP44
Wymiary:	235/130/65mm
Waga:	1.4 kg
Gwarancja:	60 miesiące
instrukcja w j. angielskim	

Zastosowanie CTEK M15:

- Do akumulatorów 12V, WET, MF, AGM, GEL LiFePO4
- Zaprojektowana specjalnie dla użytkowników jachtów i łodzi, może też być używana do większych pojazdów o sporym zużyciu prądu.
- Wyposażona w nigdzie indziej nie spotykany tryb nocny, w którym automatycznie jest zmniejszany prąd ładowania i wyłącza się wentylator chłodzący urządzenie, dzięki czemu pracuje ono praktycznie bezszelestnie i nie zakłóca snu. Ładowarka samoczynnie powraca do trybu ładowania podstawowego po upływie 8 godzin.
- Posiada wszystkie 8 trybów ładowania, w tym funkcję przywracania parametrów akumulatora

Obsługiwane tryby ładowania :

- 1) Odsiarczanie
- 2) Miękki start
- 3) Ładowanie zasadnicze

- 4) Absorpcja
- 5) Analiza
- 6) Regeneracja
- 7) Konserwacja płynna
- 8) Konserwacja impulsowa

Ładowarka CTEK, to najlepszy w Europie model ładowarki do akumulatorów, trzykrotny laureat nagrody "Best in Test", używany przez najważniejsze firmy motoryzacyjne, jako podstawowy model ładowarki stosowanej w ich pojazdach. Ładowarki CTEK są zalecane do wszystkich rodzajów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, w tym elektrolitowych, bezobsługowych, żelowych, wapniowo-wapniowych oraz AGM.

Produkty firmy CTEK charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:

- bezpieczne dla ludzi: proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- bezpieczne dla pojazdów: regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazd
- w pełni automatyczne: mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów
- dobre dla akumulatora: wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo
- stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- wydajne: układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego tracenia pojemności przez akumulator
- wytrzymałe: odporne na wstrząsy i kurz (IP44), przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +50 st.
- produkty wysokiej jakości: w całości zaprojektowane w Szwecji, są urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.