

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-ctek-mxs-70-12v-7a-p-32.html>

Ładowarka CTEK MXS 7.0 12V 7A



Cena brutto	680,00 zł
Cena netto	552,85 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	56-754
Producent	Ctek
Opcjonalne zamienniki	Bosch C7, Exide 7A

Opis produktu

Nr handlowy:		MXS 7.0
Producent:		CTEK
Napięcie zasilania:		230 V
Napięcie wyjściowe:		14.4V, 14.7V, 13.6V/Supply, 15.8V/Recond
Prąd wyjściowy:		7 A
Obsługiwane pojemności:		14 - 150 Ah
Konserwacja akumulatorów:		20 - 225 Ah
Uszczelnienie:		IP65
Wymiary:		191/89/48
Waga:		0.8 kg
Gwarancja:		60 miesięcy
instrukcja w j.polskim		

Ładowarka CTEK MXS 7.0

Ładowarka MXS 7.0 to idealna uniwersalna ładowarka 12 V. Nadaje się ona idealnie do ładowania dużych akumulatorów używanych w przyczepach kempingowych, RV, łodziach i pojazdach. Tego typu pojazdy wymagają rozwiązań zapewniających rozwiązanie wielu możliwych problemów związanych z akumulatorami.

Ładowarka MXS 7.0 oferuje takie funkcje, jak diagnoza akumulatora sygnalizująca czy akumulator może otrzymać i utrzymać ładunek, regenerację umożliwiającą odnowę całkowicie rozładowanych akumulatorów z rozwarstwionym elektrolitem, unikalne ładowanie podtrzymujące, tryb optymalnego ładowania w niskich temperaturach oraz ładowanie wymagających akumulatorów AGM (np. Optima). Ponadto funkcja trybu zasilania umożliwia odłączenie akumulatora od pojazdu nie powodując utraty konfiguracji ustawień.

MXS 7.0 to całkowicie automatyczna 8-etapowa ładowarka zapewniająca ładowanie akumulatorów 7 A do 12 V od 14-150 Ah umożliwiającą także ładowanie podtrzymujące do 225 Ah. **Ładowarka** posiada klasę IP 65 (ochrona przed wodą i pyłem) i została zaprojektowana w celu zabezpieczenia samochodowych podzespołów elektronicznych, wraz z m zabezpieczeniem przed iskrzeniem i odwrotną biegunowością oraz ochroną przeciwzwarciową. **Ładowarka** jest objęta 5-letnią gwarancją.

Zastosowanie CTEK XS 7.0:

- uniwersalna ładowarka zaprojektowana z myślą o większych pojazdach o znacznym zużyciu energii elektrycznej, jak samochody i przyczepy kempingowe, pojazdy demonstracyjne, średniej wielkości łodzie i jachty
- szybciej ładuje mniejsze akumulatory, normalnie obsługiwane przez XS 3600
- może pracować jako źródło zasilania. Dzięki temu podczas wymiany akumulatora nie traci się ustawień systemów elektronicznych pojazdu, a na postoju można korzystać z zasilania sieciowego, zamiast rozładowywać w tym czasie akumulator
- najtańsza ładowarka wyposażona we wszystkie 8 trybów ładowania, w tym funkcję przywracania parametrów akumulatora

Obsługiwane tryby ładowania:

- 1) Odsiarczanie
- 2) Miękki start
- 3) Ładowanie zasadnicze
- 4) Absorpcja
- 5) Analiza
- 6) Regeneracja
- 7) Konserwacja płynna
- 8) Konserwacja impulsowa

Zalety:

- Ładowanie 8 etapowe całkowicie automatyczne i podtrzymujące zapewniają maksymalną żywotność akumulatora i wysokie parametry pracy.
- Wiele akcesoriów ułatwia użycie ładowarki do wielu różnych akumulatorów.
- Odporna na wodę umożliwiając użycie także podczas opadów deszczu lub śniegu.
- Zasilanie ułatwia wymianę akumulatora nie powodując utraty zapisanych w pojeździe danych.
- Opatentowana ładowanie podtrzymujące zapewnia maksymalną żywotność oraz wysokie parametry pracy
- Regeneracja akumulatorów znajdujących się w stanie głębokiego rozładowania
- Opatentowane odsiarczanie zapewnia długą żywotność akumulatora.
- Bez łuków, z zabezpieczeniem przed zwarciami i odwrotną biegunowością zapewniając bezproblemową eksploatację.
- Automatyczne wykrywanie zużytych akumulatorów umożliwia uniknięcie przykrych niespodzianek.

CTEK, to najlepszy w Europie model ładowarki do akumulatorów, trzykrotny laureat nagrody "Best in Test", używany przez najważniejsze firmy motoryzacyjne, jako podstawowy model ładowarki stosowanej w ich pojazdach. Ładowarki CTEK są zalecane do wszystkich rodzajów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, w tym elektrolitowych, bezobsługowych, żelowych, wapniowo-wapniowych oraz AGM.

Produkty firmy **CTEK** charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:

- **bezpieczne dla ludzi:** proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- **bezpieczne dla pojazdów:** regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazdu
- **w pełni automatyczne:** mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów

- **dobrze dla akumulatora:** wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- **wydajne:** układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego trwania pojemności przez akumulator
- **wytrzymałe:** odporne na wstrząsy i kurz (IP44), przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +50 st.C
- **produkty wysokiej jakości:** w całości zaprojektowane i produkowane w Szwecji, są urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.