

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-ctek-mxts-70-12v-24v-70a-p-36.html>

Ładowarka CTEK MXTS 70 12V 24V 70A



Cena brutto	6 089,00 zł
Cena netto	4 950,41 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	56-709
Producent	Ctek

Opis produktu



Nr handlowy:	MXTS 70
Producent:	CTEK
Napięcie zasilania:	230 V
Napięcie wyjściowe:	Max 15,8V/31,6V
Rozładowanie wstępne:	
Prąd wyjściowy:	Max 70A/35A (max 30 sec.)
Zakres Temperatur:	-20 - +50 °C (-4 - +122 °F)
Obsługiwane pojemności:	40-1500Ah - 12V, 20-750Ah - 24V
Uszczelnienie:	IP20
Waga:	3,6 kg
Gwarancja:	24 miesiące
instrukcja w j.polskim	8 stopniowa w pełni automatyczna
Obsługa akumulatorów:	12V/24V kwasowo-ołowiowe (WET, MF, Ca/Ca, AGM and GEL)
Ładowarka warsztatowa najwyższej klasy CTEK MXTS 70	

Ładowarka MXTS 70 to dysponująca wielkimi możliwościami ładowarka wykonana w najnowszej technologii. Jest przeznaczona do obsługi akumulatorów o napięciu tak 12 V jak i 24 V, oferuje bardzo wyrefinowaną technologię i jest wyjątkowo przyjazna dla użytkownika. Ładowarka MXTS 70 wyposażona jest w różne wyświetlacze pokazujące stan ładowania, napięcie ładowania, prąd, czas ładowania (godz.), wskazanie energii (Ah) dla celów kontroli stanu akumulatora.

MXTS 70 wyposażony jest we wszystkie niezbędne cechy i funkcje wymagane do profesjonalnego użytkownika:

- Tryby które pozwalają na optymalne dopasowanie schematu ładowania do typu akumulatora
- Możliwość wyboru trybu zasilania dla ciągłego napięcia wyjściowego wynosi 13,6 (max 70A) lub 27.2V (max 35A)
- Opatentowana funkcja odsiarczania
- Funkcja regeneracji do odzyskiwania rozwarstwionych i głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Unikalne ładowanie konserwacyjne podtrzymująco/impulsowe
- Funkcje diagnostyczne w celu określenia, czy akumulator może otrzymać i utrzymać ładunek
- Czujnik temperatury dla optymalnego ładowania

Ładowarka MXTS 70 to automatyczna, 8-etapowa ładowarka, dostarczająca prąd o parametrach 70 A/12 V lub 35 A/24 V do akumulatorów o pojemnościach od 40-1500 Ah dla 12 V, oraz 20-750 Ah dla 24 V. Ładowarka ma stopień ochrony IP20, obudowę z odpornego aluminium do pracy w trudnych środowiskach, zaprojektowana tak, by zabezpieczać elektronikę pojazdu. Jest to urządzenie nieiskrzące,

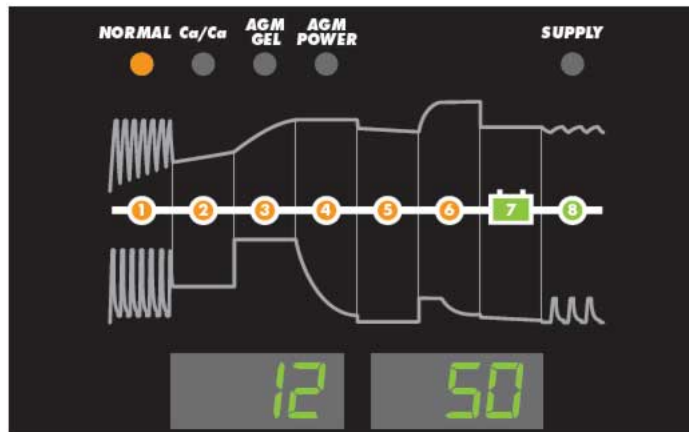
zabezpieczone przed odwróceniem biegunowości i odporne na zwarcie. Ładowarka MXTS 70 jest objęta 2-letnią gwarancją.

- Wybierany maksymalny prąd ładowania, dopasowany do wielkości akumulatora. Prądy wybierane w zakresie od 20 A do 50 A w krokach do 10 A dla napięcia 12 V, a w zakresie 10 A do 25 A z krokiem 5 A dla instalacji 24 V.
- 8 stopniowy algorytm ładowania zapewniający idealne utrzymanie parametrów akumulatora.
- Dwukrokowe ładowanie konserwacyjne, obsługujące równoległe odbiorniki prądu stałego w trakcie ładowania.
- Wybierany tryb zasilania dla stałego napięcia wyjściowego 13.6 V, maks. 70 A lub 27.2 V, maks. 35 A.
- interfejs przedstawiający stan ładowarki i duży wyświetlacz napięcia i prądu ładowania.
- Wyświetlacz wartości czasu [h] i energii [Ah] ładowania do kontroli stanu akumulatora.
- Zamknięta w odpornej obudowie aluminiowej do użytku profesjonalnego w trudnych warunkach.
- Wyposażona w opatentowany program odsiarczania akumulatora
- Analiza akumulatora po zakończonym cyklu ładowania, pozwala wykrywać uszkodzone akumulatory.
- Program regeneracji wyrównujący poziomy naładowania ogniw głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Opcjonalna kompensacja temperatury akumulatora w cyklu ładowania. Wystarczy wpiąć czujnik do ładowarki i uaktywnić kompensację temperatury.
- W pełni zabezpieczona przed zwarcie i odwróceniem biegunowości kabli ładowania.

Obsługiwane tryby ładowania:

- 1) Odsiarczanie
- 2) Miękki start
- 3) Ładowanie zasadnicze
- 4) Absorpcja
- 5) Analiza
- 6) Regeneracja
- 7) Konserwacja płynna
- 8) Konserwacja impulsowa

UNIKALNE 8-KROKOWE ŁADOWANIE CTEK



1 KROK 1 DESULPHATION (Odsiarczanie)

Pulsujące napięcie usuwa siarczany z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając pojemność akumulatora.

2 KROK 2 SOFT START (Łagodny początek)

Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. Ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.

3 KROK 3 BULK (Ładowanie zasadnicze)

Ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80 % pojemności akumulatora.

4 ETAP 4 ABSORPTION, GOTOWY DO UŻYCIA

Ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100 % pojemności akumulatora.

5 KROK 5 ANALYSE (Analiza)

Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie mogą utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.

6 KROK 6 RECOND (Regeneracja)

Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.

7 ETAP 7 FLOAT, CAŁKOWICIE NAŁADOWANY

Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku o stałym napięciu.

8 ETAP 8 PULSE, ŁADOWANIE PODTRZYMYJĄCE

Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100 % pojemności. Ładowarka nadzoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący gdy zachodzi potrzeba, w celu utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

CTEK, to najlepszy w Europie model ładowarki do akumulatorów, trzykrotny laureat nagrody "Best in Test, używany przez najważniejsze firmy motoryzacyjne, jako podstawowy model ładowarki stosowanej w ich pojazdach. Ładowarki CTEK są zalecane do wszystkich rodzajów akumulatorów kwasowo-ołowiowych, w tym elektrolitowych, bezstługowych, żelowych, wapniowo-wapniowych oraz AGM.

Produkty firmy **CTEK** charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:

- **bezpieczne dla ludzi:** proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- **bezpieczne dla pojazdów:** regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazdu
- **w pełni automatyczne:** mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów
- **dobrze dla akumulatora:** wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- **wydajne:** układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego trwania pojemności przez akumulator

- **wytrzymałe:** odporne na wstrząsy i kurz (IP44), przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +50 st.C
- **produkty wysokiej jakości:** w całości zaprojektowane i produkowane w Szwecji, są urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.