

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-keepower-medium-12v-8a-p-23.html>

Ładowarka Keepower Medium 12V 8A

Cena brutto	449,00 zł
Cena netto	365,04 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Keepower Medium
Producent	Keepower

Opis produktu

Nr handlowy:	Keepower Medium
Napięcie zasilania:	230 V
Prąd wyjściowy:	8 A
Obsługiwane pojemności:	20 - 160 Ah
Uszczelnienie:	IP65
Wymiary:	200/118/70
Waga:	0,9 kg
Długość kabla:	280 cm
Gwarancja:	24 miesiące
instrukcja w j.polskim	

Ładowarka Keepower MEDIUM jest przeznaczony dla użytkowników indywidualnych oraz do zastosowań półprofesjonalnych. Przeznaczony jest do ładowania akumulatorów w samochodach, łodziach oraz przyczepach kempingowych. Prostownik Keepower MEDIUM posiada funkcję podtrzymania napięcia w instalacji elektrycznej SUPPLY mode, pozwalającą na odłączenie akumulatora bez ryzyka utraty danych z pokładowych urządzeń elektronicznych. Prostownik **Keepower MEDIUM** jest sklasyfikowany w klasie ochronności IP65, może być używany nawet w warunkach opadów atmosferycznych.

Po naładowaniu akumulatora prostownik przechodzi do fazy testowania. Mikrokontroler analizuje zmiany napięcia spoczynkowego na zaciskach akumulatora sprawdzając, czy wszystkie ogniwa są sprawne.

Prostowniki **Keepower** posiadają wbudowany tester stanu akumulatora. Pozwala on na ocenę stanu akumulatora bez konieczności podłączania prostownika do zasilania. Wystarczy podłączyć prostownik do zacisków akumulatora, aby otrzymać informację o stopniu jego naładowania w skali 5-cio stopniowej: głęboko rozładowany, rozładowany, naładowanie niskie, naładowanie średnie, naładowanie całkowite.

Opis pracy ładowarki w poszczególnych fazach ładowania :



Ładowanie miękkie (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Faza ładowania miękkiego stosowana jest w przypadku głębokiego rozładowania akumulatora (poniżej 11.6V). Akumulator ładowany jest prądem o niskim natężeniu do chwili, gdy będzie w stanie przyjmować prąd o dużym natężeniu.



Odsiarczenie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):

Faza odsiarczenia stosowana jest w przypadku, gdy akumulator wykazuje cechy zasiarczenia, wynikające z długotrwałego nieużywania.



Ładowanie pełne (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):

W tej fazie akumulator ładowany jest prądem o stałym natężeniu 8A do chwili osiągnięcia około 85% całkowitej pojemności.



Nasycanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie średnie):

Jest to faza podczas której akumulator ładowany jest przy utrzymywaniu stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia około 98% całkowitej pojemności.



Ładowanie końcowe (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której akumulator ładowany jest w warunkach stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia 100% naładowania. Napięcie końcowe jest podwyższone w stosunku do fazy ładowania pełnego o 0.4 V.



Testowanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której prostownik sprawdza, czy wszystkie ogniwa w akumulatorze są sprawne.



Ładowanie zachowawcze (sygnalizacja: świecenie ciągłe diody Naładowanie całkowite):

Celem ładowania zachowawczego jest utrzymanie akumulatora przez długi czas w stanie 100% naładowania. Prostownik kontroluje napięcie w sposób ciągły, a z chwilą, gdy spadnie ono poniżej 12.6V rozpoczyna ponownie ładowanie.



Ładowanie przyspieszone (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Faza ta stosowana jest w celu pobudzenia akumulatora znajdującego się w stanie głębokiego rozładowania. Pobudzenie to dokonywane jest w sposób "inteligentny". Przez pół godziny prostownik ładuje akumulator maksymalnym prądem a następnie sprawdza, czy akumulator jest gotowy do ładowania normalnego. Jeśli tak- następuje procedura ładowania normalnego. Jeżeli wartość napięcia akumulatora wskazuje, że akumulator nie jest gotowy, ponownie przeprowadzane jest ładowanie pobudzające. Operację tę prostownik powtarza cztery razy, a jeżeli to nie przyniesie pożądanego rezultatu, wówczas sygnalizowany jest błąd.



Ładowanie przyspieszone (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Tryb „zasilacz”
(sygnalizacja: świecenie ciągle diody Naładowanie całkowite):

Tryb „zasilacz” używany jest w celu uchronienia urządzeń elektronicznych przed skasowaniem danych (np. kodu dostępu do radia, ustawień komputera sterującego pracą silnika) wówczas, gdy zamierzamy odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu a także, gdy samochód jest ustawiony na stałe (np. w salonie wystawowym) i nie ma włączonego silnika, a istnieje potrzeba korzystania z jego urządzeń zasilanych energią elektryczną. W przypadku przeciążenia znacznie migać dioda ostrzegawcza. Jeżeli przeciążenie przekroczy dopuszczalną wartość, prostownik wyłączy się dla ochrony swoich obwodów wewnętrznych. Dla umożliwienia aktywacji trybu „zasilacz” prostownik musi być połączony z akumulatorem. Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.

Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.