

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-keepower-xl-con-12v-30a-24v-15a-mikroprocesorowa-p-25.html>



Ładowarka Keepower XL-con 12V 30A / 24V 15A mikroprocesorowa

Cena brutto	830,00 zł
Cena netto	674,80 zł
Dostępność	Na zamówienie
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Keepower XL-con
Producent	Keepower

Opis produktu

Nr handlowy:	Keepower XL-Con
Napięcie zasilania:	230 V
Napięcie wyjściowe:	12 V / 24V
Prąd wyjściowy:	30A/15A
Obsługiwane pojemności:	90 - 600 Ah
Uszczelnienie:	IP44
Wymiary:	230/118/70
Waga:	1.36 kg
Długość kabla:	280 cm
Gwarancja:	24 miesiące
instrukcja w j.polskim	

Prostownik Keepower XL-con jest prostownikiem przeznaczonym dla profesjonalistów łączącym prostowniki 12V i 24V w jednym inteligentnym urządzeniu. Wyposażony jest w czujnik temperatury ładowanego akumulatora oraz wyjście USB umożliwiające ładowanie iPod'a, telefonu komórkowego itp. Wyposażony jest w funkcję podtrzymania napięcia SUPPLY mode. W tym trybie prostownik może podać prąd o wielkości do 30A. Funkcja jest szczególnie przydatna w serwisach i salonach samochodowych. **Keepower XL-con** spełnia wymagania dotyczące klasy ochronności IP44.

Po naładowaniu akumulatora prostownik przechodzi do fazy testowania. Mikrokontroler analizuje zmiany napięcia spoczynkowego na zaciskach akumulatora sprawdzając, czy wszystkie ogniwa są sprawne.

Prostowniki Keepower posiadają wbudowany tester stanu akumulatora. Pozwala on na ocenę stanu akumulatora bez konieczności podłączania prostownika do zasilania. Wystarczy podłączyć prostownik do zacisków akumulatora, aby otrzymać informację o stopniu jego naładowania w skali 5-cio stopniowej: głęboko rozładowany, rozładowany, naładowanie niskie, naładowanie średnie, naładowanie całkowite.

Wyposażenie

Każdy prostownik dostarczany jest wraz z kompletnym wyposażeniem umożliwiającym rozpoczęcie pracy. Zestaw zawiera prostownik, zaciski klemowe, oczkowe, instrukcja obsługi w języku angielskim

Opis pracy ładowarki w poszczególnych fazach ładowania :



Ładowanie miękkie (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Faza ładowania miękkiego stosowana jest w przypadku głębokiego rozładowania akumulatora (poniżej 11.6V dla akumulatora 12V lub 23,2V dla akumulatora 24V). Akumulator ładowany jest prądem o niskim natężeniu do chwili, gdy będzie w stanie przyjmować prąd o dużym natężeniu.



Odsiarczanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):

Faza odsiarczania stosowana jest w przypadku, gdy akumulator wykazuje cechy zasiarczenia, wynikające z długotrwałego nieużywania.



Ładowanie pełne (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):

W tej fazie akumulator 12V ładowany jest prądem o stałym natężeniu 30A, a 24V prądem 15A do chwili osiągnięcia około 85% całkowitej pojemności.



Nasycanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie średnie):

Jest to faza podczas której akumulator ładowany jest przy utrzymywaniu stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia około 98% całkowitej pojemności.



Ładowanie końcowe (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której akumulator ładowany jest w warunkach stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia 100% naładowania. Napięcie końcowe jest podwyższone w stosunku do fazy ładowania pełnego o 0,4 V.



Testowanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której prostownik sprawdza, czy wszystkie ogniwa w akumulatorze są sprawne.



Ładowanie zachowawcze (sygnalizacja: świecenie ciągle diody Naładowanie całkowite):

Celem ładowania zachowawczego jest utrzymanie akumulatora przez długi czas w stanie 100% naładowania. Prostownik kontroluje napięcie w sposób ciągły, a z chwilą, gdy spadnie ono poniżej 12.6V dla akumulatora 12V lub 25.2V dla akumulatora 24V rozpoczyna ponownie ładowanie.



Ładowanie przyspieszone (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Faza ta stosowana jest w celu pobudzenia akumulatora znajdującego się w stanie głębokiego rozładowania. Pobudzanie to dokonywane jest w sposób "inteligentny". Przez pół godziny prostownik ładuje akumulator maksymalnym prądem a następnie sprawdza, czy akumulator jest gotowy do ładowania normalnego. Jeśli tak- następuje procedura ładowania normalnego. Jeżeli wartość napięcia akumulatora wskazuje, że akumulator nie jest gotowy, ponownie przeprowadzane jest ładowanie pobudzające. Operację tę prostownik powtarza cztery razy, a jeżeli to nie przyniesie pożądanego rezultatu, wówczas sygnalizowany jest błąd.



sygnalizacja: świecenie ciągle diody Naładowanie całkowite):

Tryb „zasilacz” używany jest w celu uchronienia urządzeń elektronicznych przed skasowaniem danych (np. kodu dostępu do radia, ustawień komputera sterującego pracą silnika) wówczas, gdy zamierzamy odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu a także, gdy samochód jest ustawiony na stałe (np. w salonie wystawowym) i nie ma włączonego silnika, a istnieje potrzeba korzystania z jego urządzeń zasilanych energią elektryczną. W przypadku przeciążenia zacznie migać dioda ostrzegawcza. Jeżeli przeciążenie przekroczy dopuszczalną wartość, prostownik wyłączy się dla ochrony swoich obwodów wewnętrznych. Dla umożliwienia aktywacji trybu „zasilacz” prostownik musi być połączony z akumulatorem. Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.

Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.