

Dane aktualne na dzień: 18-07-2026 20:11

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-keepower-xl-pro-12v-30a-24v-15a-mikroprocesorowa-p-26.html>



Ładowarka Keepower XL-pro 12V 30A / 24V 15A mikroprocesorowa

Cena brutto	1 049,00 zł
Cena netto	852,85 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	Keepower XL-pro
Producent	Keepower

Opis produktu

Nr handlowy:	Keepower XL-pro
Napięcie zasilania:	230 V
Napięcie wyjściowe:	12 V / 24V
Prąd wyjściowy:	30A/15A
Obsługiwane pojemności:	90 - 600 Ah
Uszczelnienie:	IP44
Wymiary:	230/118/70
Waga:	1.36 kg
Długość kabla:	280 cm
Gwarancja:	24 miesiące
instrukcja obsługi	Wyświetlacz ciekłokrystaliczny

Ładowarka **KEEPOWER XL-pro**

jest przeznaczony dla profesjonalistów, użytkowników potrzebujących bardzo wydajnego, inteligentnego i prostego w obsłudze prostownika do ładowania akumulatorów startowych 12V i 24V o pojemnościach od 3Ah do 600Ah we wszystkich pojazdach. Wielkość prądu ładowania regulowana jest krokowo z poziomu menu Navigатора. Możliwe jest także ładowanie baterii w telefonach komórkowych, iPod-ach i innych urządzeniach za pomocą gniazda USB. **Prostownik KEEPOWER XL-pro** posiada funkcję podtrzymania napięcia w instalacji elektrycznej SUPPLY MODE, pozwalającą na odłączenie akumulatora bez ryzyka utraty danych z pokładowych urządzeń elektronicznych. **Ładowarka KEEPOWER XLpro** jest sklasyfikowany w klasie ochronności IP44.

Po naładowaniu akumulatora prostownik przechodzi do fazy testowania. Mikrokontroler analizuje zmiany napięcia spoczynkowego na zaciskach akumulatora sprawdzając, czy wszystkie ogniwa są sprawne.

Ładowarka Keepower posiadają wbudowany tester stanu akumulatora. Pozwala on na ocenę stanu akumulatora bez konieczności podłączania prostownika do zasilania. Wystarczy podłączyć prostownik do zacisków akumulatora, aby otrzymać informację o stopniu jego naładowania w skali 5-cio stopniowej: głęboko rozładowany, rozładowany, naładowanie niskie, naładowanie średnie, naładowanie całkowite.

Wypożyczenie:

Każdy prostownik dostarczany jest wraz z kompletnym wyposażeniem umożliwiającym rozpoczęcie pracy. Zestaw zawiera prostownik, zaciski klemowe, oczkowe, instrukcja obsługi.

Opis pracy ładowarki w poszczególnych fazach ładowania :



Ładowanie miękkie (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):
Faza ładowania miękkiego stosowana jest w przypadku głębokiego rozładowania akumulatora (poniżej 11.6V dla akumulatora 12V lub 23,2V dla akumulatora 24V). Akumulator ładowany jest prądem o niskim natężeniu do chwili, gdy będzie w stanie przyjmować prąd o dużym natężeniu.



Odsiarczanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):
Faza odsiarczania stosowana jest w przypadku, gdy akumulator wykazuje cechy zasiarczenia, wynikające z długotrwałego nieużywania.



Ładowanie pełne (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie niskie):
W tej fazie akumulator 12V ładowany jest prądem o stałym natężeniu 30A, a 24V prądem 15A do chwili osiągnięcia około 85% całkowitej pojemności.



Nasycanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie średnie):
Jest to faza podczas której akumulator ładowany jest przy utrzymywaniu stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia około 98% całkowitej pojemności.



ładowanie końcowe (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której akumulator ładowany jest w warunkach stałej wartości napięcia do chwili osiągnięcia 100% naładowania. Napięcie końcowe jest podwyższone w stosunku do fazy ładowania pełnego o 0.4 V.



testowanie (sygnalizacja: miga dioda Naładowanie całkowite):

Jest to faza, podczas której prostownik sprawdza, czy wszystkie ogniwa w akumulatorze są sprawne.



ładowanie zachowawcze (sygnalizacja: świecenie ciągle diody Naładowanie całkowite):

Celem ładowania zachowawczego jest utrzymanie akumulatora przez długi czas w stanie 100% naładowania. Prostownik kontroluje napięcie w sposób ciągły, a z chwilą, gdy spadnie ono poniżej 12.6V dla akumulatora 12V lub 25.2V dla akumulatora 24V rozpoczyna ponownie ładowanie.



ładowanie przyspieszone (sygnalizacja: miga dioda Akumulator rozładowany):

Faza ta stosowana jest w celu pobudzenia akumulatora znajdującego się w stanie głębokiego rozładowania. Pobudzanie to dokonywane jest w sposób "inteligentny". Przez pół godziny prostownik ładuje akumulator maksymalnym prądem a następnie sprawdza, czy akumulator jest gotowy do ładowania normalnego. Jeśli tak- następuje procedura ładowania normalnego. Jeżeli wartość napięcia akumulatora wskazuje, że akumulator nie jest gotowy, ponownie przeprowadzane jest ładowanie pobudzające. Operację tę prostownik powtarza cztery razy, a jeżeli to nie przyniesie pożądanego rezultatu, wówczas sygnalizowany jest błąd.



Świecenie diody (Naladowanie całkowite):

Tryb „zasilacz” służy do ochrony urządzeń elektronicznych przed uszkodzeniem danych (np. kodu dostępu do radia, ustawień komputera sterującego pracą silnika) wówczas, gdy zamierzamy odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu a także, gdy samochód jest ustawiony na stałe (np. w salonie wystawowym) i nie ma włączonego silnika, a istnieje potrzeba korzystania z jego urządzeń zasilanych energią elektryczną. W przypadku przecięcia zacznie migać dioda ostrzegawcza. Jeżeli przecięcie przekroczy dopuszczalną wartość, prostownik wyłączy się dla ochrony swoich obwodów wewnętrznych. Dla umożliwienia aktywacji trybu „zasilacz” prostownik musi być połączony z akumulatorem. Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.

Zwracamy uwagę, że przy pracy prostownika jako zasilacz nie jest aktywna funkcja ochrony przeciwiskrowej.