

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/ladowarka-victron-blue-power-marine-12v-17a-ip67-p-2414.html>

Ładowarka Victron Blue Power Marine 12V 17A IP67

Cena brutto	782,00 zł
Cena netto	635,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	Blue Power 12V 17A
Kod producenta	BPC121708006
Producent	Victron Energy

Opis produktu

Całkowicie zamknięta ładowarka Blue Power IP67: wodoodporna, wstrząsoodporna i zabezpieczona przed zapłonem - Ładowarka Blue Power IP67 jest odporna na uszkodzenia wskutek oddziaływania wody, oleju lub zanieczyszczeń. Obudowę wykonano z odlewu aluminiowego, a układy elektroniczne zatopiono w żywicy.

Czterostopniowy adaptacyjny algorytm ładowania

Z efektywnością do 92%, ładowarki Blue Power emitują czterokrotnie mniej ciepła w porównaniu do konkurencyjnych urządzeń. Dodatkowo, kiedy bateria jest naładowana, zużycie prądu spada dzięki spadkowi mocy do 0,5W, co jest wynikiem od pięciu do dziesięciu razy lepszym niż konkurencyjne urządzenia.

Dwa LED'y oznaczające status ładowania i stan ładowarki

LED żółty (szybkie miganie): ładowanie w fazie BULK

LED żółty (wolne miganie): ładowanie w fazie absorpcji.

LED żółty (stałe): ładowanie w fazie FLOAT.

LED zielony: ładowarka włączona

Całkowicie zabezpieczona: wodoodporna, wstrząsoodporna i ochrona przed zapłonem

Woda, olej, ani piasek nie są w stanie uszkodzić ładowarki Blue Power. Obudowa jest odlana z aluminium, a elektronika jest zalana w żywicy.

Zabezpieczenie przed przegrzaniem

Gdy temperatura osiągnie 60 °C prąd wyjściowy zostaje zredukowany utrzymując prawidłowe działanie i w ten sposób chroni ładowarkę przed uszkodzeniem.

Przerwanie rozruchu

Modele oznaczone przedrostkiem (1+Si) zawierają drugie wyjście z ograniczeniem natężenia prądu, które jest zasilane zawsze, gdy podłączone jest napięcie wejściowe. Funkcja ta jest przydatna aby np. zapobiec uruchomieniu pojazdu przed odłączeniem ładowarki.

Redukcja zużycia akumulatora przy ograniczonej eksploatacji: tryb Storage

Tryb Storage zostaje uruchomiony, zawsze gdy akumulator nie jest wykorzystywany przez 24 godziny. W trybie tym napięcie zostaje zredukowane do 13,2 V celem zminimalizowania gazowania i korozji na biegunach dodatnich. Raz na tydzień napięcie jest podnoszone do napięcia absorpcji w celu doładowania akumulatora. Zapobiega to rozwarstwieniu elektrolitu i siarkowaniu - głównym przyczynom przedwczesnego zużycia akumulatorów.

Produkty firmy **Victron** charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:

- **bezpieczne dla ludzi:** proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- **bezpieczne dla pojazdów:** regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazdu
- **w pełni automatyczne:** mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów
- **dobre dla akumulatora:** wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- **wydajne:** układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego trwania pojemności przez akumulator
- **wytrzymałe:** przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +40 st.
- **produkty wysokiej jakości:** urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.

Specyfikacja techniczna:

Model / Parametry	12/7	12/13	12/17	12/25	24/5	24/8	24/12
Zakres napięć wejściowych [V], częstotliwość [Hz]	180 - 265 V AC, 45 - 65 Hz						

Pobór prądu w stanie uśpienia [A]	0.5 W						
Sprawność [%]	93 %	93 %	95 %	95 %	94 %	96 %	96 %
Uniemożliwienie rozruchu (Si)	Odporne na zwarcie, ograniczenie prądowe do 0,5A Napięcie wyjściowe: maksymalnie o jeden volt niższe od wyjścia głównego						
Domyślna wartość napięcia nasycenia [V]	14.4 V	14.4 V	14.4 V	14.4 V	28.8 V	28.8 V	28.8 V
Domyślna wartość napięcia podtrzymania [V]	13.7 V	13.7 V	13.7 V	13.7 V	27.4 V	27.4 V	27.4 V
Domyślna wartość napięcia przechowywania [V]	13.2 V	13.2 V	13.2 V	13.2 V	26.4 V	26.4 V	26.4 V
Wilgotność powietrza (bez kondensacji)	Max. 100%						
Może być używany jako zasilacz	Tak						
Zabezpieczenia	Przed odwrotną polaryzacją napięcia (bezpiecznik przewodowy na przewodzie baterii), przeciwzwarciowa oraz przed przegrzaniem						
Temperatura pracy i wilgotność [°C]	-20 .. + 60°C						

OBUDOWA

Materiał wykonania i kolor	Aluminium (kolor niebieski: RAL 5012)						
Podłączenie DC	Biało - czerwony przewód 1.5 m długości						
Podłączenie AC 230V	Przewód 1,5 m z wtykiem Europejskim z klasą ochrony 1 (z certyfikacją CE)						
Kategoria ochrony	IP67						
Waga [kg]	1.8 kg	1.8 kg	2.4 kg	2.4 kg	1.8 kg	2.4 kg	2.4 kg
Wymiary WxSxG [mm]	85x211x60 mm	85x211x60 mm	99x219x65 mm	99x219x65 mm	85x211x60 mm	99x219x65 mm	99x219x65 mm

NORMY I STANDARDY

Norma bezpieczeństwa

EN 60335-1, EN 60335-2-29

Emisja

EN55014-1, EN 61000-3-2

Odporność na zakłócenia

EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3

