

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/optima-50ah-1000a-red-top-agm-rtc42-p-165.html>

Optima 50Ah 1000A RED TOP AGM RTC4.2

Cena brutto	1 049,00 zł
Cena netto	852,85 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	4 dni
Numer katalogowy	Optima RTC 4.2
Producent	Akumulatory Optima

Opis produktu

Dane techniczne:

Model: 34
Numer katalogowy: 8002-002
Prąd rozruchowy:

- CCA (BCI 0°F) : 815A
- MCA (BCI 32°F): 1000A
- Nasz test: 1049A/ CCA

Waga: 17,2 Kg

Akumulatory Optima mają ciasniej ułożone płytki, co zmniejsza opór wewnętrzny. A mniejszy opór wewnętrzny to więcej mocy, zmniejszonej na mniejszej powierzchni. Dodatkowo, wszystkie spiralne płytki są unieruchomione, co oznacza, że akumulator jest bardziej odporny na wibracje. Czyni go to idealnym do zastosowań w warunkach intensywnego ruchu.

Poza tym zmniejszone wibracje minimalizują utratę aktywnej powłoki płytek, a w rezultacie oznaczają mniejsze straty energii i dłuższy okres żywotności akumulatora. I w końcu, niektóre stopy i dodatki stosowane w akumulatorach są bardziej podatne na przemieszczanie się elektronów, co skutkuje spadkiem wydajności i szybszym rozładowywaniem się akumulatora.

Dla porównania, w akumulatorach stosowany jest ołów o największej czystości, który minimalizuje samoistne rozładowywanie się. Zastosowanie płyty przeciw-wibracyjnej V-Tech podnosi maksymalnie jego efektywność i sprawia, że działa on 2-3 razy dłużej niż konwencjonalne akumulatory. Są w 100% bezobsługowe. Dzięki odwracalności reakcji i szczelnej obudowie **Optimy** uzupełnianie poziomu elektrolitu nie jest potrzebne. Dzięki niskiemu wskaźnikowi samo rozładowania akumulator Optima, jeśli nie jest używany może pozostać przez ponad rok bez ładowania i po tym czasie nadal będzie działać niezawodnie. Czyni to z niego idealny **akumulator** do stosowania w maszynach sezonowych.

Oprócz standardowych akumulatorów serii **Optima**, Johnson Controls oferuje także linię akumulatorów **Optima** z możliwością głębokiego rozładowania i technologią SpiralCell.

Akumulator z możliwością głębokiego rozładowania stosowany jest zwykle tam, gdzie rozładowanie akumulatora przy normalnej pracy sięga 60 - 70 procent jego pojemności. Stąd właśnie nazwa akumulatora - " z możliwością głębokiego rozładowania ". Różni się on znacząco od normalnego akumulatora samochodowego, który rozładowywany jest zwykle w 1 - 3 %. Zastosowania, wymagające akumulatora z możliwością głębokiego rozładowania to m. in. silniki łodzi, wózki golfowe, elektryczne wózki inwalidzkie oraz domowe systemy zasilania. Radiowozy, karetki pogotowia i wozy strażackie to kolejni kandydaci do stosowania akumulatorów z możliwością głębokiego rozładowania Optima. Zastosowanie: **PT CRUISER**

Korzyści z użytkowania:

- Bardzo wysokie prądy rozruchowe.
- Odporność na pracę cykliczną. (Optima YellowTop i BlueTop)
- Niewielka waga i wymiary.
- Bardzo wysoka odporność na wstrząsy, wibracje i wysoką temperaturę.
- Większa odporność na podwyższone napięcie ładowania.
- 3-krotnie szybsze ładowanie.
- Możliwość pracy w systemie eksploatacji sezonowej z uwagi na bardzo niskie tempo samo rozładowania.
- Jakość zapewniająca stałą sprawność
- Większa moc użytkowa

- Akumulatory bez-wyciekowe i bezobsługowe
- Ponadprzeciętna żywotność

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Napięcie [V]: 12V
Pojemność [Ah]: 50Ah
Prąd rozruchowy [A]: 815A
Długość [mm]: 254mm
Szerokość [mm]: 175mm
Wysokość [mm]: 197mm
Polaryzacja: Centralnie
Końcówki biegunowe: 1 - Normalne
Technologia: AGM
Dodatkowe informacje: Całkowicie bezobsługowy
Gwarancja: 24 miesiące