

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/prostownik-akumulatorowy-volt-polska-smart-6v-12v-max-15a-a16-p-3535.html>

## Prostownik Akumulatorowy Volt Polska SMART 6V 12V max 15A A16



Cena brutto	<b>99,00 zł</b>
Cena netto	<b>80,49 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>A16</b>
Kod producenta	<b>6PRA12168C</b>
Kod EAN	<b>5903760240073</b>
Producent	<b>Volt Polska</b>

### Opis produktu

**Prostownik SMART 6V/12V 15A A16 to pierwsza na rynku ładowarka akumulatorów z mikroprocesorowym systemem kontroli i sterowania w technologii PWM z możliwością ładowania akumulatorów do 6V i 12V oraz możliwością wyboru niestandardowych typów napięć akumulatorów.** Dzięki inteligentnemu ustawieniu parametrów pozwala na regenerację rozładowanego akumulatora.

### Najważniejsze cechy

- **Automatyczna ładowarka przeznaczona do ładowania 6V i 12V kwasowo-ołowiowych akumulatorów samochodowych m.in. akumulatorów bezobsługowych VRLA: AGM i GEL.**
- **Ciągły test systemu i przełączania ładowania w 4 trybach (Constant Voltage; Constant Current; Trickle Charge Modulation; Floating Charge Modulation)** regenerujący akumulator.
- **Wielostopniowa ochrona baterii**, dzięki zastosowaniu zaawansowanego systemu zarządzania mikrokomputerowego.
- **Technologia modulacji szerokości impulsu (PWM)** pozwalająca na automatyczne ładowanie baterii w 4-stopniowym cyklu ładowania.
- **Gwarancja**, że baterie nie ulegną uszkodzeniu nawet w przypadku zasiarczenia baterii, braku gazu lub utraty elektrolitu.

### Inteligentne tryby pracy

- **Constant Voltage** (Stałe napięcie): Użycie napięcia stałego do ładowania akumulatora, sprawdzając czy prąd ładowania nie jest za wysoki zmniejszając go w trakcie procesu.
- **Constant Current** (Stały prąd): Oznacza, że napięcie akumulatora jest niższe niż ustawione napięcie ładowarki, ale ładowarka będzie podtrzymywać stały prąd ładowania akumulatora.
- **Trickle Charge Modulation** (Ładowanie prądem stałym): Kiedy napięcie akumulatora zbliża się do napięcia ustawionego i prąd ładowania jest niski do ustawionego prądu, przełączy się w tryb doładowania pływającego (floating charge modulation). Oznacza to, że akumulator jest naładowany, ale jest sprawdzany ciągle pod względem spadków napięcia i doładowywany automatycznie prądem zmiennym.
- **Floating Charge Modulation** (Ładowanie prądem zmiennym): Tryb będzie utrzymywać stan pełnego naładowania akumulatora.

### Funkcje ochronne

- **Overheating protection** (Zabezpieczenie przed przegrzaniem ładowarki): Kiedy temperatura ładowarki przekroczy 150°C, ładowarka przestanie ładować. Kiedy nastąpi obniżenie temperatury do 80°C lub wyłączy się prostownik na ok. 10 min, po tym czasie można ładować akumulator ponownie.
- **Short-circuit protection** (Ochrona przed zwarcie): W momencie powstania zwarcia w obwodzie, nastąpi

automatyczne zatrzymanie pracy. Objawi się to długim sygnałem dźwiękowym. Wtedy należy podłączyć go dokładnie, aby uruchomić ponownie automatycznie ładowanie.

- **Reverse-connecting protection** (Ochrona przed odwrotnym podłączeniem): Kiedy zaciski ( +/- ) zostaną przez pomyłkę podłączone na odwrót, ładowarka zasygnalizuje to w postaci przerywanych długich sygnałów dźwiękowych. Po prawidłowym podłączeniu zacisków nastąpi ponowne ładowanie.

#### Proces ładowania

- **Proces ładowania prostownika opiera się na systemie ładowania impulsowego** - ładowanie przez 5 sekund, następnie przerwanie ładowania na 1 sekundę, powoduje, że większość tlenu, który powstał przy ładowaniu staje się elektrolitem. Metoda ta nie tylko ogranicza powstawanie gazów, ale prostownik również potrafi naprawić zasiarzony akumulator.
- Kiedy wskaźnik ładowania wyświetla 25%, 50%, 75%, 100%, pokazuje procent naładowania akumulatora:
- **Miganie** - kiedy pojemność akumulatora będzie zbyt niska, prostownik na wyświetlaczu będzie ostrzegał o zbyt niskim napięciu migając. Po naprawie akumulatora przez ładowarkę będzie ona wyświetlać normalny poziom naładowania ponownie.
- **Sygnal dźwiękowy** - kiedy akumulator będzie w pełni naładowany, pojawi się cykliczny sygnał dźwiękowy co minutę.
- **W przypadku akumulatorów instalowanych w motocyklach akumulatory przeważnie posiadają niższe napięcie.** W celu naładowania takiego akumulatora prostownik wyposażony jest w przełącznik, który należy ustawić w pozycji **Motocykl**. Przy podłączeniu prostownika do sieci zapali się dioda 6V. Ten tryb ładowania obsługuje akumulatory od 3Ah - 200Ah. W przypadku ładowania akumulatorów 12V przełącznik należy ustawić w pozycji **Auto**. Przy podłączeniu prostownika do sieci zapali się dioda 12V.

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Temperatura pracy:** -30°C - 50°C

**Napięcie wejściowe:** 230V / 50Hz

**Prąd ładowania [A]:** 0A - 15A

**Obsługiwane akumulatory:** AGM , EFB , GEL , VRLA , WET

**Napięcie [V]:** 6V , 12V

**Pojemność [Ah]:** 3Ah - 200Ah

**Waga:** 0.95kg

#### Dane techniczne

#### DANE TECHNICZNE

- Napięcie wejściowe: 230V
- Napięcie wyjściowe: 6V/12V
- Identyfikacja napięcia: 6V(2±7,4V)12V(8V±14,5V)
- Temperatura otoczenia: -30°C do +50°C
- Klasa izolacji: IP 20
- Obsługiwana pojemność akumulatora: 3-200Ah
- Moc: 250W
- Natężenie ładowania: 0-15A
- Częstotliwość: 50-60HZ
- Efektywność: 98%
- Waga netto: 0,99kg
- Wymiary: 17,5cm/13,5cm/5cm