

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/prostownik-akumulatorowy-volt-polska-smart-6v-12v-max-15a-a16-p-3535.html>

Prostownik Akumulatorowy Volt Polska SMART 6V 12V max 15A A16



Cena brutto	99,00 zł
Cena netto	80,49 zł
Dostępność	Dostępny
Średni czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	A16
Kod producenta	6PRA12168C
Kod EAN	5903760240073
Producent	Volt Polska

Opis produktu

Prostownik SMART 6V/12V 15A A16 to pierwsza na rynku ładowarka akumulatorów z mikroprocesorowym systemem kontroli i sterowania w technologii PWM z możliwością ładowania akumulatorów do 6V i 12V oraz możliwością wyboru niestandardowych typów napięć akumulatorów. Dzięki inteligentnemu ustawieniu parametrów pozwala na regenerację rozładowanego akumulatora.

Najważniejsze cechy

- **Automatyczna ładowarka przeznaczona do ładowania 6V i 12V kwasowo-ołowiowych akumulatorów samochodowych m.in. akumulatorów bezobsługowych VRLA: AGM i GEL.**
- **Ciągły test systemu i przełączania ładowania w 4 trybach (Constant Voltage; Constant Current; Trickle Charge Modulation; Floating Charge Modulation)** regenerujący akumulator.
- **Wielostopniowa ochrona baterii**, dzięki zastosowaniu zaawansowanego systemu zarządzania mikrokomputerowego.
- **Technologia modulacji szerokości impulsu (PWM)** pozwalająca na automatyczne ładowanie baterii w 4-stopniowym cyklu ładowania.
- **Gwarancja**, że baterie nie ulegną uszkodzeniu nawet w przypadku zasiarczenia baterii, braku gazu lub utraty elektrolitu.

Inteligentne tryby pracy

- **Constant Voltage** (Stałe napięcie): Użycie napięcia stałego do ładowania akumulatora, sprawdzając czy prąd ładowania nie jest za wysoki zmniejszając go w trakcie procesu.
- **Constant Current** (Stały prąd): Oznacza, że napięcie akumulatora jest niższe niż ustawione napięcie ładowarki, ale ładowarka będzie podtrzymywać stały prąd ładowania akumulatora.
- **Trickle Charge Modulation** (Ładowanie prądem stałym): Kiedy napięcie akumulatora zbliża się do napięcia ustawionego i prąd ładowania jest niski do ustawionego prądu, przełączy się w tryb doładowania pływającego (floating charge modulation). Oznacza to, że akumulator jest naładowany, ale jest sprawdzany ciągle pod względem spadków napięcia i doładowywany automatycznie prądem zmiennym.
- **Floating Charge Modulation** (Ładowanie prądem zmiennym): Tryb będzie utrzymywać stan pełnego naładowania akumulatora.

Funkcje ochronne

- **Overheating protection** (Zabezpieczenie przed przegrzaniem ładowarki): Kiedy temperatura ładowarki przekroczy 150°C, ładowarka przestanie ładować. Kiedy nastąpi obniżenie temperatury do 80°C lub wyłączy się prostownik na ok. 10 min, po tym czasie można ładować akumulator ponownie.
- **Short-circuit protection** (Ochrona przed zwarcie): W momencie powstania zwarcia w obwodzie, nastąpi

automatyczne zatrzymanie pracy. Objawi się to długim sygnałem dźwiękowym. Wtedy należy podłączyć go dokładnie, aby uruchomić ponownie automatycznie ładowanie.

- **Reverse-connecting protection** (Ochrona przed odwrotnym podłączeniem): Kiedy zaciski (+/-) zostaną przez pomyłkę podłączone na odwrót, ładowarka zasygnalizuje to w postaci przerywanych długich sygnałów dźwiękowych. Po prawidłowym podłączeniu zacisków nastąpi ponowne ładowanie.

Proces ładowania

- **Proces ładowania prostownika opiera się na systemie ładowania impulsowego** - ładowanie przez 5 sekund, następnie przerwanie ładowania na 1 sekundę, powoduje, że większość tlenu, który powstał przy ładowaniu staje się elektrolitem. Metoda ta nie tylko ogranicza powstawanie gazów, ale prostownik również potrafi naprawić zasiarzony akumulator.
- Kiedy wskaźnik ładowania wyświetla 25%, 50%, 75%, 100%, pokazuje procent naładowania akumulatora:
- **Miganie** - kiedy pojemność akumulatora będzie zbyt niska, prostownik na wyświetlaczu będzie ostrzegał o zbyt niskim napięciu migając. Po naprawie akumulatora przez ładowarkę będzie ona wyświetlać normalny poziom naładowania ponownie.
- **Sygnal dźwiękowy** - kiedy akumulator będzie w pełni naładowany, pojawi się cykliczny sygnał dźwiękowy co minutę.
- **W przypadku akumulatorów instalowanych w motocyklach akumulatory przeważnie posiadają niższe napięcie.** W celu naładowania takiego akumulatora prostownik wyposażony jest w przełącznik, który należy ustawić w pozycji **Motocykl**. Przy podłączeniu prostownika do sieci zapali się dioda 6V. Ten tryb ładowania obsługuje akumulatory od 3Ah - 200Ah. W przypadku ładowania akumulatorów 12V przełącznik należy ustawić w pozycji **Auto**. Przy podłączeniu prostownika do sieci zapali się dioda 12V.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Napięcie wejściowe: 230V / 50Hz

Prąd ładowania [A]: 0A - 15A

Obsługiwane akumulatory: AGM , EFB , GEL , VRLA , WET

Temperatura pracy: -30°C - 50°C

Napięcie [V]: 6V , 12V

Pojemność [Ah]: 3Ah - 200Ah

Waga: 0.95kg

Dane techniczne

DANE TECHNICZNE

- Napięcie wejściowe: 230V
- Napięcie wyjściowe: 6V/12V
- Identyfikacja napięcia: 6V(2±7,4V)12V(8V±14,5V)
- Temperatura otoczenia: -30°C do +50°C
- Klasa izolacji: IP 20
- Obsługiwana pojemność akumulatora: 3-200Ah
- Moc: 250W
- Natężenie ładowania: 0-15A
- Częstotliwość: 50-60HZ
- Efektywność: 98%
- Waga netto: 0,99kg
- Wymiary: 17,5cm/13,5cm/5cm