

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/przetwornica-napiecia-volt-polska-sinus-24v-1000w-p-3451.html>

## Przetwornica napięcia Volt Polska SINUS 24V 1000W

Cena brutto	<b>819,00 zł</b>
Cena netto	<b>665,85 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Średni czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>SINUS 24V 1000W</b>
Producent	<b>Volt Polska</b>

### Opis produktu

Przetwornica napięcia **Sinus-1000 24V** służy do zasilania urządzeń elektrycznych wymagających napięcia przemiennego 230V z akumulatorów i instalacji samochodowych o napięciu stałym **24V**.

Może być również z powodzeniem wykorzystana jako awaryjne źródło energii dla urządzeń wymagających ciągłego zasilania, takich jak na przykład **piece i pompy CO**.

Cechą odróżniającą przetwornice sinus od klasycznych prostych przetwornic AC/DC, jest wytwarzanie na wyjściu napięcia przemiennego o przebiegu sinusoidalnym, identycznego jak to w sieci energetycznej.

Umożliwia to zasilanie urządzeń wyposażonych w silniki elektryczne i transformatory, takich jak elektronarzędzia, pompy i sprzęt AGD małej mocy. Proste, tanie przetwornice wytwarzają w rzeczywistości napięcie o przebiegu prostokątnym, nazywane czasami błędnie "sinusoidą modyfikowaną". Napięcie takie nie nadaje się do zasilania urządzeń o charakterze indukcyjnym lub pojemnościowym i może spowodować ich uszkodzenie.

## DOBÓR ŹRÓDŁA ZASILANIA

Podczas pracy z pełną mocą, przetwornica pobiera z akumulatora i alternatora pojazdu bardzo duży prąd. Należy mieć to na uwadze podczas instalacji urządzenia. Istotny jest dobór jak najkrótszych przewodów zasilających o odpowiednio dużych średnicach. Niepoprawny dobór przewodów będzie powodował ich grzanie się oraz spadek napięcia na wejściu przetwornicy.

W skrajnym przypadku, kiedy spadek napięcia na przewodach zasilających będzie duży, urządzenie wyłączy się traktując zaistniałą sytuację jako rozładowanie się akumulatora. W przypadku kiedy urządzenie będzie podłączone do samego akumulatora (poza pojazdem wyposażonym w alternator) bardzo istotne jest, by miał on odpowiednio dużą pojemność.

Akumulator obciążony zbyt dużym prądem będzie miał o wiele mniejszą pojemność, niż ta która podana jest przez producenta i ulegnie błyskawicznemu rozładowaniu, a nawet uszkodzeniu. W przypadku podłączenia obciążenia 1500W do małego akumulatora samochodowego 35 Ah, ulegnie on pełnemu rozładowaniu nawet po kilku minutach pracy! Im większy akumulator, tym efektywniej pracuje przy dużych obciążeniach. Wskazane jest również stosowanie akumulatorów ołowiowych przeznaczonych do pracy ciągłej, zamiast zwykłych akumulatorów rozruchowych.

W tabeli poniżej zestawione są wartości prądu pobieranego ze źródła zasilania, minimalne dopuszczalne średnice przewodów o długości 1m oraz minimalne zalecane pojemności akumulatorów. Wskazane jest stosowanie wartości większych niż te podane w tabeli.

## Specyfikacja techniczna

<b>Moc całkowita</b>	1000 W
<b>Moc znamionowa</b>	800 W
<b>Zakres napięcia wejściowego</b>	21 - 28 VDC
<b>Zakres napięcia wyjściowego</b>	220 - 240 VAC
<b>Częstotliwość napięcia wyjściowego</b>	50 Hz (+- 5 %)
<b>Prąd pobierany bez obciążenia</b>	300 mA
<b>Sprawność</b>	>= 92 %
<b>Zabezpieczenie przeciążeniowe</b>	Przy obciążeniu większym niż 120 % urządzenie automatycznie się wyłączy, sygnał dźwiękowy, czerwona dioda
<b>Zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem</b>	Sygnał dźwiękowy, czerwona dioda, automatyczne wyłączenie

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Napięcie wejściowe:** 24V

**Moc chwilowa:** 1000W

**Moc wyjściowa - ciągła przy 25oC:** 800W

**Przebieg napięcia wyjściowego:** Sinusoidalny

**Zabezpieczenia:** Zwarcie wejścia , Przeciążenie , Zbyt niskie napięcie wejściowe DC