

Link do produktu: <https://sklep.prostowniki-akumulatory.pl/victron-smart-battery-protect-12v-24v-65a-chroni-akumulator-przed-rozladowaniem-p-3226.html>

## Victron Smart Battery Protect 12V 24V 65A chroni akumulator przed rozładowaniem

Cena brutto	<b>269,00 zł</b>
Cena netto	<b>218,70 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Średni czas wysyłki	<b>5 dni</b>
Numer katalogowy	<b>BPR065022000</b>
Producent	<b>Victron Energy</b>

### Opis produktu

Chroni akumulator przed nadmiernym rozładowaniem i może służyć jako wyłącznik systemu

Ochronnik akumulatorów Smart BatteryProtect odłącza akumulator od mniej ważnych odbiorników przed jego całkowitym rozładowaniem (co mogłoby spowodować uszkodzenie akumulatora) lub zanim moc akumulatora spadnie poniżej poziomu umożliwiającego rozruch silnika.

Wejście on/off może służyć jako wyłącznik systemu.

### Automatyczna zmiana zakresu 12/24 V

Ochronnik Smart BatteryProtect automatycznie i jednorazowo wykrywa napięcie w układzie.

### Bluetooth: łatwiejsze programowanie

Korzystając z Bluetooth do programowania ochronnika Smart BatteryProtect można ustawić wszystkie żądane poziomy włączenia/wyłączenia.

Jeden z dziewięciu wcześniej określonych poziomów włączenia/wyłączenia można ewentualnie ustawić za pomocą wtyczki programowej (patrz instrukcja obsługi). W razie konieczności Bluetooth można wyłączyć.

### Specjalne ustawienie do akumulatorów litowo-jonowych

W tym trybie ochronnikiem BatteryProtect można sterować za pomocą układu VE.Bus BMS.

Uwaga: ochronnika BatteryProtect można również użyć jako przerywacza pomiędzy ładowarką a akumulatorem litowojonowym. Patrz schemat połączeń w instrukcji obsługi.

### Ultraniski pobór prądu

Ma to duże znaczenie w przypadku akumulatorów litowo-jonowych, szczególnie po wyłączeniu wskutek niskiego napięcia. Więcej informacji zamieszczono w arkuszu danych akumulatora litowo-jonowego oraz w instrukcji układu VE.Bus BMS.

### Ochrona przed przepięciami

Aby zapobiec uszkodzeniu wrażliwych odbiorników wskutek przepięcia, odbiornik jest odłączany, gdy tylko napięcie prądu stałego przekroczy odpowiednio 16,3V lub 32,6V.

## Odporność na zapłon

Całkowita rezygnacja z przełączników i zastosowanie przełączników MOSFET pozwoliło całkowicie wyeliminować iskry.

## Opóźnienie wyjścia alarmu

Wyjście alarmu jest uaktywniane, jeśli napięcie akumulatora spadnie na ponad 12 sekund poniżej wstępnie ustawionego poziomu rozłączenia. Dzięki temu uruchamianie silnika nie powoduje włączenia alarmu. Wyjście alarmu to odporny na zwarcia otwarty kolektor do szyny ujemnej o maksymalnym natężeniu prądu 50 mA. Wyjście alarmu zazwyczaj służy do włączania brzęczyka, diody LED lub przełącznika.

## Opóźnione odłączanie odbiornika i opóźnione ponowne podłączenie

Odbiornik zostanie odłączony po 90 sekundach od momentu, kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej wstępnie zadanego poziomu. Jeśli w tym czasie napięcie w akumulatorze ponownie wzrośnie do wartości progu włączenia (np. po uruchomieniu silnika), odbiornik nie zostanie odłączony. Odbiornik zostanie ponownie podłączony po 30 sekundach od momentu, kiedy napięcie akumulatora wzrośnie powyżej wstępnie zadanego napięcia ponownego włączenia.

BatteryProtect nie jest przeznaczony dla prądów zwrotnych z urządzeń ładujących

### **Produkty firmy Victron charakteryzują się kilkoma cechami, które czynią je wyjątkowymi na rynku:**

- bezpieczne dla ludzi: proste w montażu, odporne na iskrzenie oraz zwarcie i odwrotną polaryzację, nie trzeba wyjmować akumulatora do ładowania.
- bezpieczne dla pojazdów: regulują parametry ładowania, dzięki czemu nie stwarzają ryzyka uszkodzenia wyposażenia elektrycznego i elektronicznego pojazdu
- w pełni automatyczne: mikrokomputer steruje całym procesem ładowania, dzięki czemu użytkownik nie musi niczego nadzorować, ani być ekspertem od akumulatorów
- dobre dla akumulatora: wyposażone w unikatową funkcję odsiarczania, która pozwala na przywrócenie żywotności rozładowanym akumulatorom. Napięcie i natężenie prądu ładowania są komputerowo stabilizowane, co pozwala na wydłużenie czasu eksploatacji akumulatora (wahania parametrów ładowania są mniejsze od 2%, podczas gdy w tradycyjnych prostownikach sięgają nawet 400%).
- wydajne: układ sterujący potrafi naładować akumulator w 100%, dzięki czemu nie występuje efekt stopniowego trzcenia pojemności przez akumulator
- wytrzymałe: przystosowane do użycia na zewnątrz (IP65), pracują w temperaturach -20 do +40 st.
- produkty wysokiej jakości: urządzeniami działającymi niezawodnie przez długie lata.



## Specyfikacja

Smart BatteryProtect		Smart BP-65	Smart BP-100	Smart BP-220
Maksymalny ciągły prąd odbiornika*		65A	100A	220A
Prąd szczytowy (w czasie 30 sekund)		250A	600A	600A
Zakres napięcia roboczego		6-35V		
Pobór prądu	BLE włączony	W stanie włączonym: 1,4mA niskiego napięcia: 0,9mA	W stanie wyłączonym lub przy wyłączeniu wskutek niskiego napięcia: 0,7mA	
	BLE wyłączony	W stanie włączonym: 1,2mA niskiego napięcia: 0,7mA	W stanie wyłączonym lub przy wyłączeniu wskutek niskiego napięcia: 0,7mA	
Opóźnienie wyjścia alarmu		12 sekund		
Maksymalne obciążenie na wyjściu alarmu		50mA (odporne na zwarcia).		
Opóźnienie odłączenia odbiornika		90 sekund (bezwzględnie w przypadku wyzwolenia przez VE.Bus BMS)		
Opóźnienie ponownego podłączenia odbiornika		30 sekund		
Domyślne wartości progowe		Odłączenie: 10,5V lub 21V; załączenie: 12V lub 24V		
Zakres temperatur roboczych		Pełne obciążenie: od -40°C do +40°C (maks. 60% obciążenia nominalnego w temp. 50°C)		
Klasa IP		Elektronika: IP67 (zalewana)		Połączenia: IP00
Złącze		M6	M8	M8
Masa		0,2kg (0,5 funta)	0,5kg (0,6 funta)	0,8kg (1,8 funta)
Wymiary (wys. x szer. x gł.)		40 x 48 x 106mm 1,6" x 1,9" x 4,2"	59 x 42 x 115mm 2,4" x 1,7" x 4,6"	62 x 123 x 120mm 2,5" x 4,9" x 4,8"

\* BatteryProtect nie jest przeznaczony dla prądów zwrotnych z urządzeń ładujących

## Schemat podłączenia Smart Battery Protect

